

2年()組()番 氏名(kawami)

地理総合 第1学期中間考查問題

実施日時：2025年5月26日(月)第3時限

出題者：加藤 一郎

受考上の注意……よく読んでから解答を開始せよ。

- ☐ 問題は12ページまでである。
- ☐ 解答用紙は問題冊子に挟んである。解答用紙は問題冊子に挟んで提出せよ。
- ☐ 作図の問題は、問題冊子中の図に書き込んで解答せよ。
- ☐ 行数の指定がある問題では、解答欄の左端から書き始めて右端まで書き切ってから改行すること。途中で勝手に改行してはならない。
- ☐ 字数制限のある問題では、句読点も文字数に含む。
- ☐ 不必要なひらがなでの解答や誤字等は減点する。

地理は位置や場所の学問であると言われます。その位置や場所、異なる地域の結びつきなどを示すのにとっても便利です。今回の考查では、この地図の利用や活用に注目して出題しています。

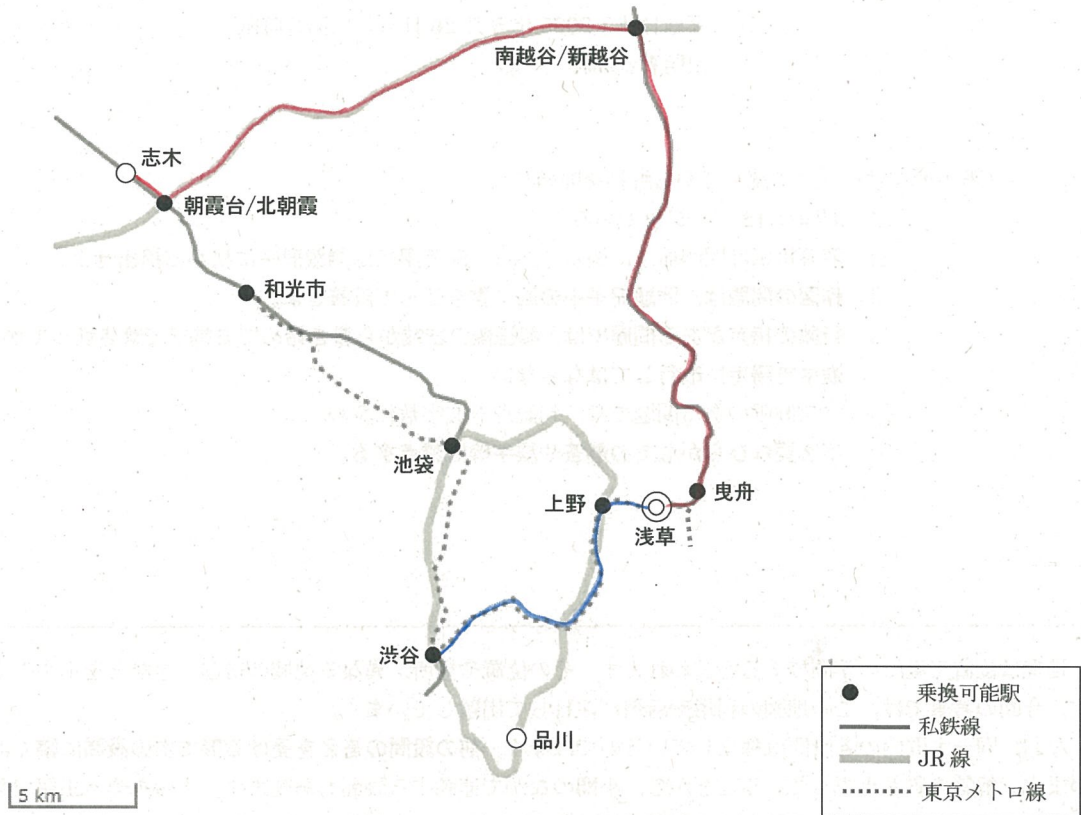
なお、同一大問内の各設問は独立しているのではなく、前の設問の答えを受ける形で次の設問に続くように設計しています。解答の質も重視していることから、小問のなかで連動する設問もあります。そのため、正解であっても得点にならない場合があります。解答に至る過程や筋道を大切にしながら解答してください。 についてよ

* 問題と解答は、地理総合のホームページで公開します。

<https://seifu.sakura.ne.jp/kawako/2025/chirisou/#teikikousa>



第1問 志木に住むサチコさんと品川で一人暮らしをするヒトミさんは、休日に浅草に出かけることになった。図1は、浅草までの主要な鉄道路線と駅を示したものである。(20)



- (注)
- ・ 東武東上線・朝霞台駅とJR武蔵野線・北朝霞駅，JR武蔵野線・南越谷駅と東武伊勢崎線・新越谷駅は，駅名が異なるが乗換可能である。
 - ・ 東武東上線（森林公園ー和光市），東京メトロ副都心線（和光市ー渋谷），東急東横線（渋谷ー横浜）は相互乗り入れして一体的に運行している列車がある。
 - ・ 東京メトロ銀座線は渋谷ー上野ー浅草，東武伊勢崎線は伊勢崎（群馬県）ー新越谷ー曳船（ひきふね）ー浅草，JR武蔵野線は府中本町ー北朝霞ー南越谷ー西船橋，JR山手線は内回り（池袋ー渋谷ー品川ー上野ー池袋）と外回り（池袋ー上野ー品川ー渋谷ー池袋）がある環状線である。

(地理院地図により作成)

図1

- 問1 志木に住むサチコさんは、一人で浅草に行く場合のルートについて図1を用いて考え、インターネットで列車時刻を調べて表1の行程表を作成した。(12)

表1

ルートX				ルートY			
駅	時刻	発/着	路線	駅	時刻	発/着	鉄道路線
志木	10:16	発	東武東上線	志木	10:17	発	東武東上線
a	10:19	着		(a)	10:19	発	
b	10:24	発	p 武	(c)	10:26	発	r 副
	10:46	着		(d)	10:41	発	
曳舟	10:53	発	q 伊	e	10:53	着	東京メトロ銀座線
	11:15	着		(上野)	11:04	発	
浅草	11:16	発		浅草	11:32	発	
	11:21	着		浅草	11:38	着	

ルートZ			
駅	時刻	発/着	鉄道路線
志木	10:16	発	東武東上線
(a)	10:19	発	
(c)	10:25	発	
d	10:39	着	JR山手線
	10:48	発	
上野	11:05	着	東京メトロ銀座線
	11:12	発	
浅草	11:18	着	

- (注) ・表1中の駅のうち()内の駅は停車のみの駅である。したがって、出発駅の志木と到着駅の浅草以外の()の付かない駅は乗換駅である。
 ・表1中の駅は、いずれも図1中に駅の位置と名称が示されている。

- (i) 表1中の空欄にあてはまる駅a～eと路線p～rの名称をそれぞれ答えよ。ただし、路線の名称は「東武東上線」のように答えること。(8)
 (ii) 志木ー浅草間の乗換回数が最も多いルートを、図1中に赤の色鉛筆でなぞれ。(4)

- 問2 サチコさんは、品川で一人暮らしをするヒトミさんと図1中のいずれかの乗換可能駅で待ち合わせをして、一緒に浅草に出かけることにした。サチコさんは待ち合わせの駅を決める前提として、三つの条件をあげた。(8)

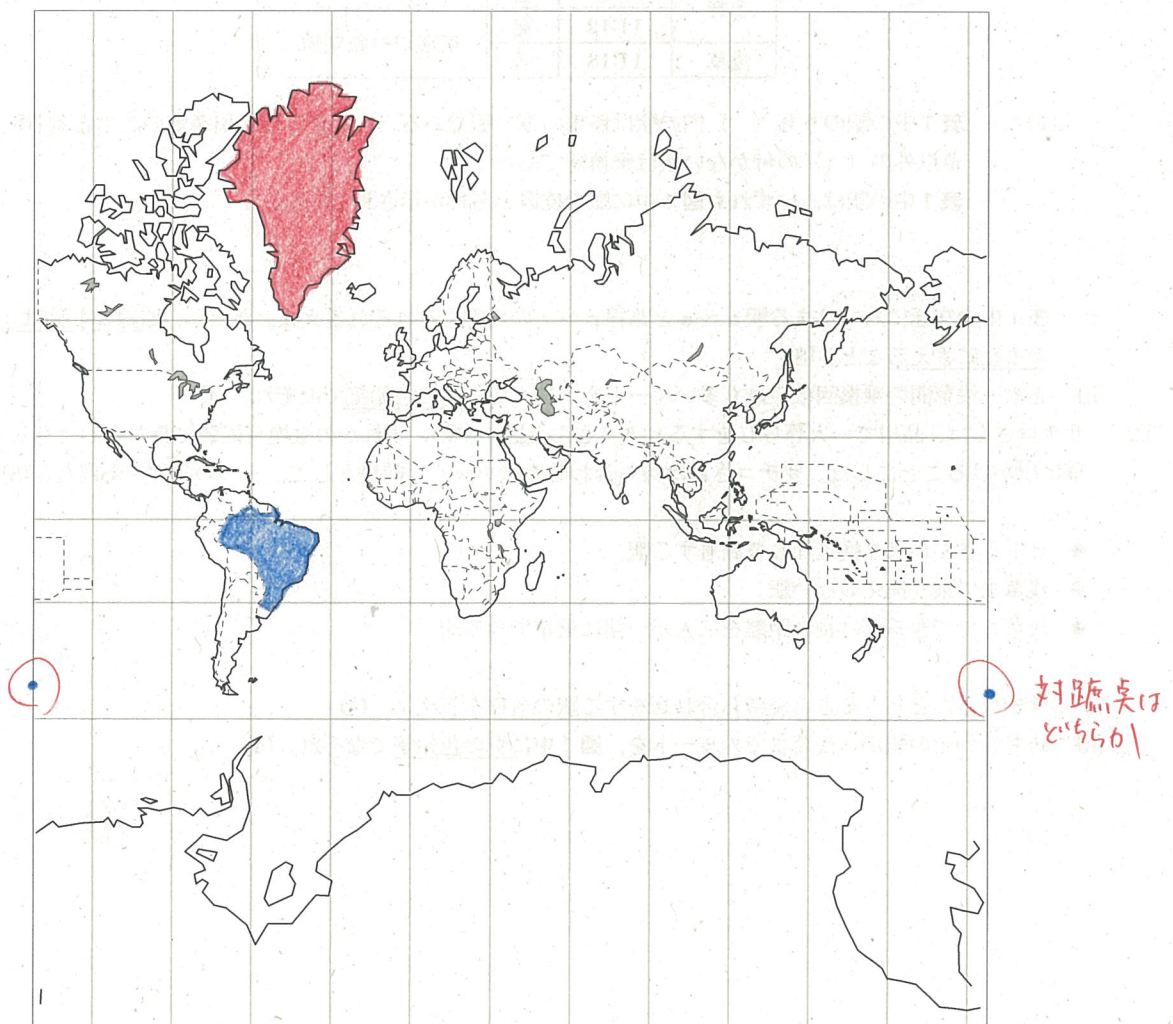
- ヒトミさんが乗り換えなしで到着する駅
- 浅草まで乗り換えのない駅
- 浅草までできるだけ長い距離を二人が一緒に乗車できる駅

- (i) サチコさんとヒトミさんが待ち合わせをする駅の名称を答えよ。(4)
 (ii) 待ち合わせの駅から浅草までのルートを、図1中に青の色鉛筆でなぞれ。(4)

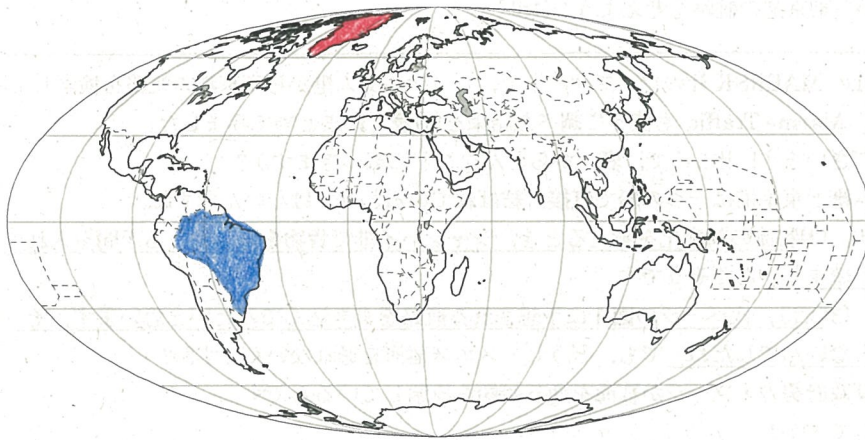
第2問 2ページにまたがる図2中の三つの世界地図は、縮尺は同じだが異なる地図投影法（図法）で描いたものである。目的に応じた適切な地図投影法の選択について考えよう。(22)

- 問1 メルカトル図法は、狭い範囲（約 20km 四方のエリア）では形が正しく表現されていることに特徴がある。そのため、日本では国土地理院発行の 25,000 分の 1 などの地形図の図法として採用されている。(8)
- (i) モルワイデ図法は、面積が正しく表現されているところに特徴がある。図2のメルカトル図法とモルワイデ図法の世界地図中のグリーンランドとブラジルの領土をそれぞれ赤と青で着色せよ。(4)
- (ii) 先ほどの(i)の設問に基づいてモルワイデ図法と比較したときのメルカトル図法の欠点について、1行の文章で答えよ。ただし、「高緯度ほど」で始まる文章とする。(4)
- 問2 正距方位図法は、図の中心から引いた直線が最短距離・ルートと方位を示しているところに特徴がある。図2の正距方位図法の地図に関する各問に答えよ。(10)
- (i) コンパスと定規を用いて地図の中心を作図し、赤の点で記入し、その点が位置する国の名称も答えよ。(4)
- (ii) 地図の中心から札幌の最短距離（単位は km）と方位（8方位）をそれぞれ答えよ。ただし、最短距離は答えに至る過程を文章と式で説明すること。(4)
- (iii) 地図の中心に対する真裏の地点（対蹠点）を、メルカトル図法の地図に青の点で記入せよ。(2)
- 問3 世界地図上に各国の人口を円の大きさに表した地図（「図形表現図」という）を作成しようとするときは、図2の三つの世界地図のうち（ a ）図法の世界地図を選択すべきである。というのも、（ b ）が正しく表現されていない地図だと人口が密集しているのか、まばらなのかを正しく認識できないからである。空欄にあてはまる語句をそれぞれ答えよ。(4)

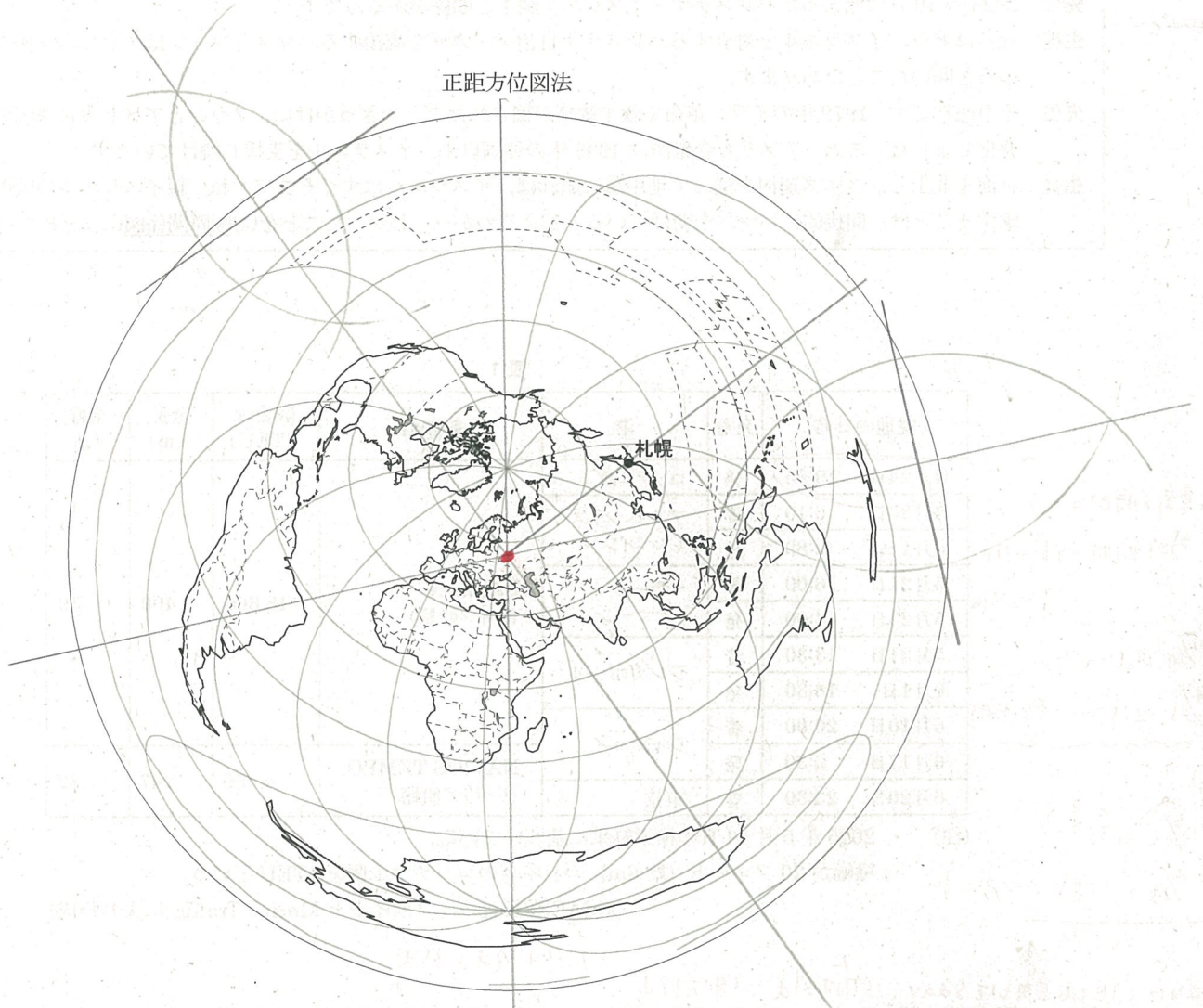
メルカトル図法



メルワイデ図法



正距方位図法



(注) 三つの世界地図とも緯線・経線の間隔は30度で、図の中心の経度は東経38度である。

図2

第3問 ヨーロッパと東アジアを結ぶ物流について考えよう。(48)

I ロッテルダム港から東京港の航路を考えよう。(18)

先生：大手海運会社の MAERSK 社のウェブサイトで、ロッテルダム港から東京港の航路を検索してみましょう。

生徒：できました！ Marine Traffic も使って調べた結果を(1)表1にまとめてみました。

先生：ありがとうございます！ところで、表1からどんなことに気づきますか？

生徒：ロッテルダム港と東京港は一つの船で直接、結ばれているわけではないんですね。

先生：その通りです。(2)物流の効率化を考えると、シヤンハイ港で貨物を積み替える手間を入れても、二つの船を乗り継いだ方が望ましいんだそうです。

生徒：なるほど…。(3)では、次ページの図1に予想される航路を書き込んでみたいと思います。そういえば、今、スエズ運河は通れないんじゃないか？でも、どうしてスエズ運河を通れないんですか？

先生：イエメンの反政府勢力・フーシが紅海を通る船舶を攻撃しているんです。

生徒：どうしてなんですか？

先生：2023年10月に始まったパレスチナ・イスラエル戦争と関係があるんです。

生徒：なるほど…。イスラエルと対立するパレスチナ自治区・ガザを統治するハマスとフーシはイランの支援を受けていると聞いたことがあります。

先生：その通りです。1979年のイラン革命で親米政権が倒されたことをきっかけに、イランとアメリカ合衆国の関係は悪化しました。また、アメリカ合衆国は1948年の建国以来、イスラエルを支援し続けています。

生徒：紅海を北上し、スエズ運河を通って地中海に出れば、イスラエルはすぐそこですね。親イスラエルの国の船を攻撃することは、間接的にハマスを助けていると言えるのか…。わかったことを(4)国際関係図にまとめてみます！

表1

現地の日時	発着	港	船舶名	積載量 (TEU)	全長 (m)	全幅 (m)
4月24日 19:55	発	ロッテルダム	BARZAN (ドイツ船籍)	18,800	400	59
4月30日 6:10	着	アルヘシラス (スペイン)				
5月1日 2:39	発	サララ (オマーン)				
5月21日 16:00	着					
5月23日 4:00	発	シンガポール				
5月31日 13:30	着					
6月1日 18:30	発	シャンハイ	NAVIOS TEMPO (リベリア船籍)	4,250	247	32
6月10日 20:00	着					
6月17日 6:30	発					
6月20日 23:30	着	東京				

(注) ・ 2025年5月14日の検索結果に基づいている。

・ 横幅が20フィート(約6m)のサイズのコンテナ1個を1TEUという。

(MAERSK社ウェブサイトとMarine Trafficにより作成)

$$5 + 31 + 19d = 55d$$

4月26日(26日)から5月5日(5day)、5月は31日、6月は19日

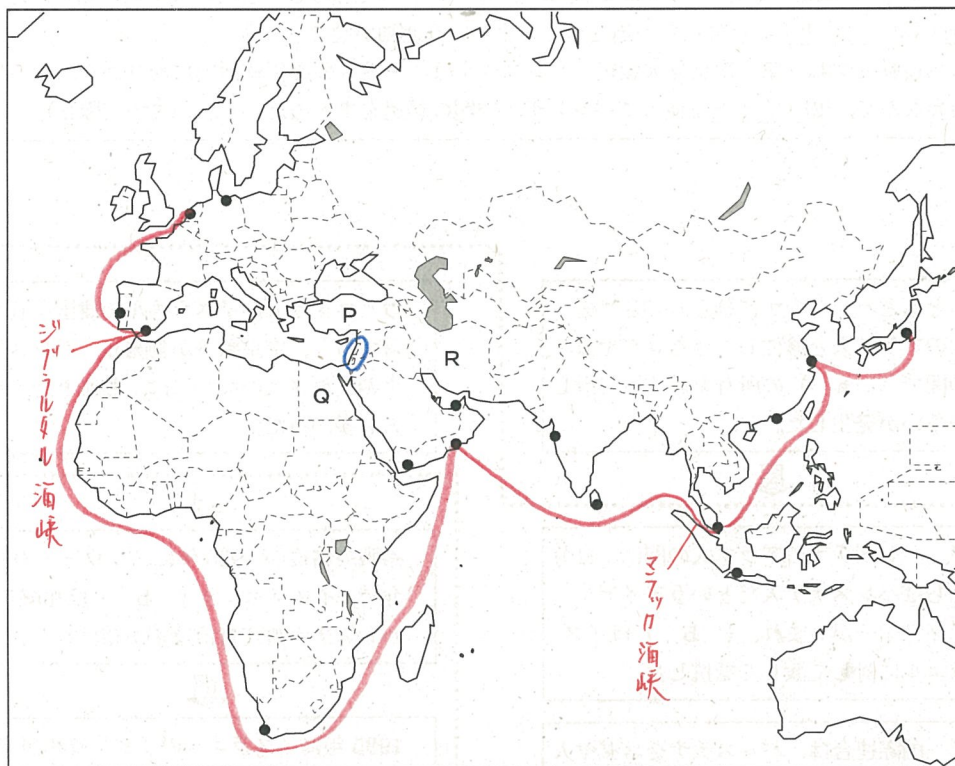
問1 下線部(1)に関して、ロッテルダム港を出発してから東京港に到着するまでの所要時間(日・時・分)を答えよ。ただし、ロッテルダムの標準時子午線は東経15度であり、出発日はサマータイムが適用されている。(4)

問2 下線部(2)に関して、ロッテルダム港とシヤンハイ港はそれぞれヨーロッパ、東アジアの地域で中核的な役割を担う()であるのに対し、東京港は東アジアのフィーダー港である。(6)

(i) 空欄にあてはまる語句を答えよ。(2)

(ii) 表1を見ると、ロッテルダム港ーシヤンハイ港間では(a)が用いられている。これは、(b)だからである。空欄aには語句を、空欄bには1行の文でそれぞれ答えよ。(4)

問3 下線部(3)に関して、現状に即してロッテルダム港—東京港間の航路を、図1中に赤の線で記入せよ。ただし、通過する海峡の位置と名称も記入すること。(4)



(注) ・メルカトル図法による。
・図中の●はおもな港を示す。ただし、表1中の港以外も含む。

図1

問3 下線部(4)に関して、図2中に国際関係図を作成せよ。ただし、次の点に注意して作成すること。(4)

- すべての部品を過不足なく用いること。
- 国や地域の地理的な位置関係をおおよそ反映させること。
- 会話文に示された国・地域・組織間の関係のみ示すこと。

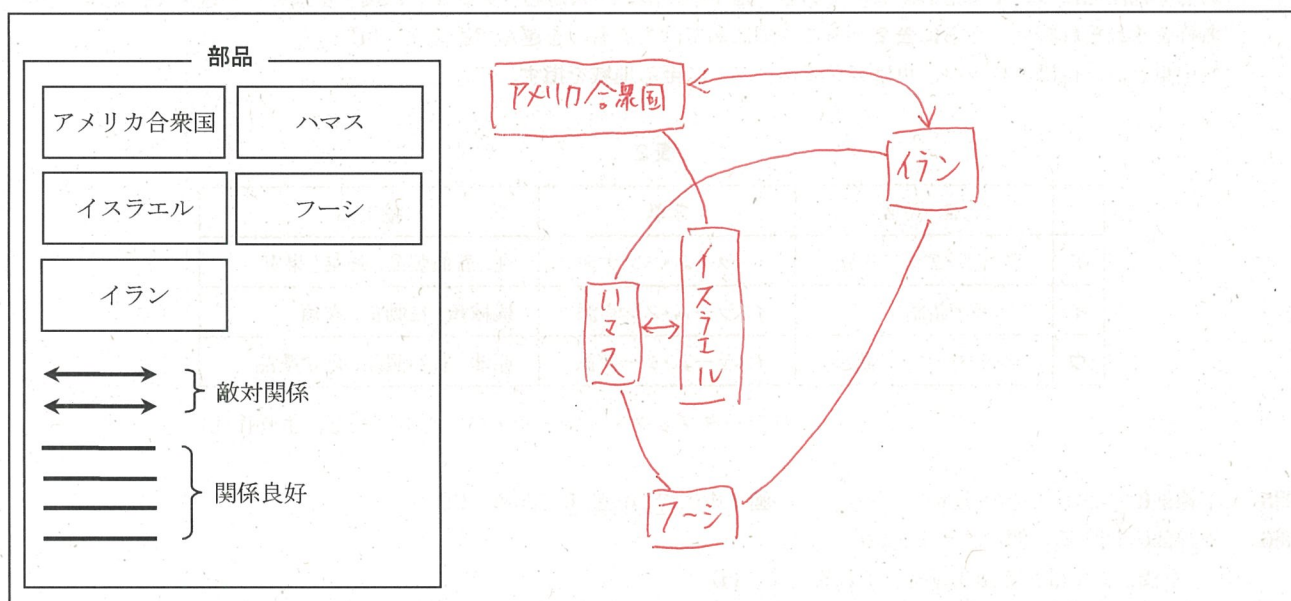


図2

Ⅱ スエズ運河が通れない現状の背景にあるパレスチナ問題について考えよう。(14)

生徒：フーシが紅海を通る親イスラエルの国の船を攻撃するのは、パレスチナ問題と関係があるそうですね。

先生：その通りです。19世紀、ナショナリズムが高揚したヨーロッパで暮らしてきたユダヤ人の間に、民族的故郷である(1)中東の(2)パレスチナに自分たちの国をつくらうという運動が起こります。

生徒：シオニズム運動ですね。第一次世界大戦後、パレスチナはイギリスの委任統治領になります。なるほど…。せっかくの機会なので、(2)スライドを使ってパレスチナ問題の経過をまとめたいと思います(図3)。

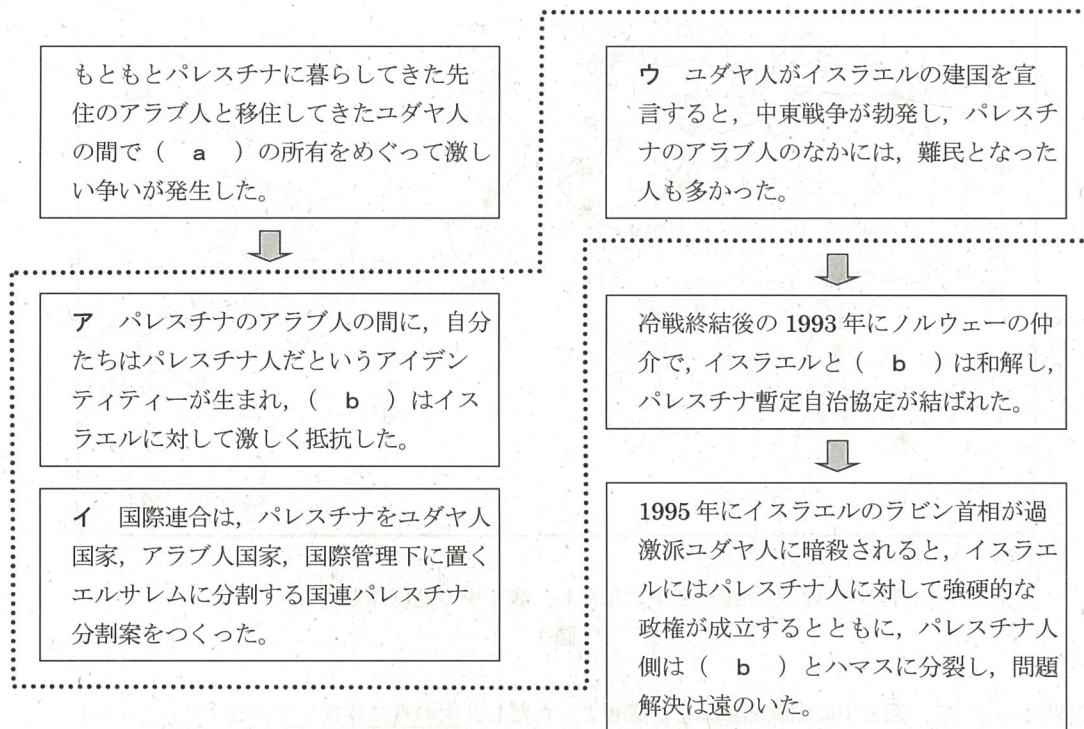


図3

問4 下線部(1)に関して、前ページの図1中の国P～Rは、いずれも*中東に位置する。表2はこれらの国の言語や宗教、おもな輸出品についてまとめたものである。図1中の国P～Rから「アラブ」に属する国を一つ選んで、記号と国の名称をそれぞれ答え、さらに表2からこの国にあてはまるものを選んで答えよ。(4)

* 中東とは、西はモロッコ、東はアフガニスタンに至る地域を指す。

表2

	言語(語族)	宗教	輸出品
ア	アフリカ・アジア語族	イスラーム・スンナ派	金、石油製品、野菜と果実
イ	アルタイ諸語	イスラーム・スンナ派	機械類、自動車、衣類
ウ	インドヨーロッパ語族	イスラーム・シーア派	原油、石油製品、化学薬品

(「データブック・オブ・ザ・ワールド」などにより作成)

問5 下線部(2)のおおよその範囲を、前ページの図1中に青の色鉛筆で囲め。(2)

問6 下線部(3)に関する各問に答えよ。(8)

(i) 空欄にあてはまる語句をそれぞれ答えよ。(4)

(ii) 図3中の点線で囲まれたア～ウのスライドを、正しい順序に並べ替えよ。(4)

Ⅲ. 別のルートや海上交通以外の輸送手段を構想しよう。(16)

生徒：スエズ運河が通れないなら、北極海を回るルートやパナマ運河を回るルートも考えられますよね。

先生：なるほど…。では、パナマ運河を通してハワイ諸島のホノルル港を経由して東京港に向かうルートのうち、(1)ホノルル港－東京港間の最短ルートを、図4を用いて考えてみましょう。

生徒：ところで、アジアとヨーロッパを結ぶ物流は、船舶以外にも航空機や鉄道の利用が考えられますよね。

先生：いいところに気づきましたね。(2)図5に三つの輸送手段の特徴をまとめてみましょう。

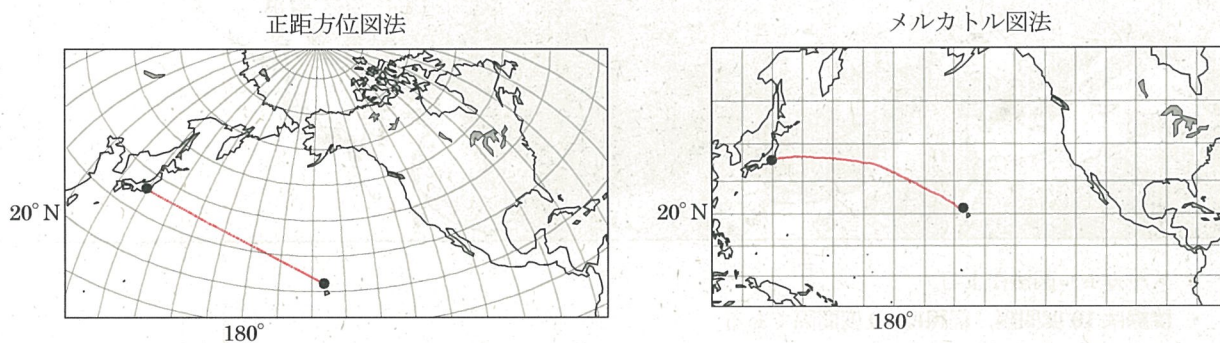
生徒：ちょっと調べてみたんですが、2011年にトランス＝ユーラシア・ロジスティクス（中欧班列）というユーラシア大陸を横断する鉄道網を利用した新しいコンテナ物流サービスが始まったそうです。

先生：図6は、その主要なルートを示した地図です。中国とヨーロッパ各都市を16～20日で結んでいます。

生徒：意外に時間がかかるんですね。

先生：線路幅が国によって違うんです。旧ソ連諸国では1520mm、中国やヨーロッパ諸国では1435mmのため、どうしても(3)貨物の積み替えが必要なんです。また、(4)厳しい自然環境も関係しているようです。

問7 下線部(1)に関して、ホノルル港－東京港の最短ルートを、図4中の二つの地図に鉛筆でそれぞれ記入せよ。(4)



- (注)
- ・ 緯線・経線の間隔は、どちらも10度である。
 - ・ 図中の●はホノルルまたは東京の位置を示す。
 - ・ 正距方位図法の地図は、ホノルルを中心に描いたものの一部を示している。

図4

問8 下線部(2)に関して、図5中に三つの輸送手段の特徴を、時間と運賃に着目して示した模式図を完成させよ。ただし、すべての部品を過不足なく用いること。(4)

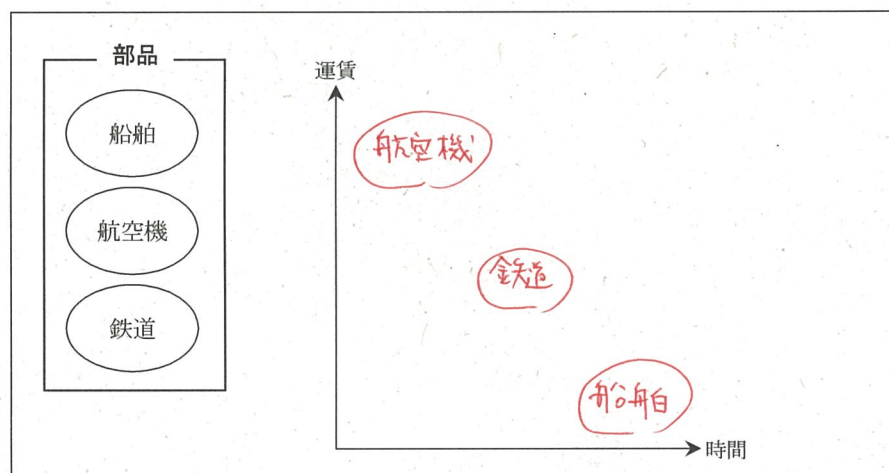
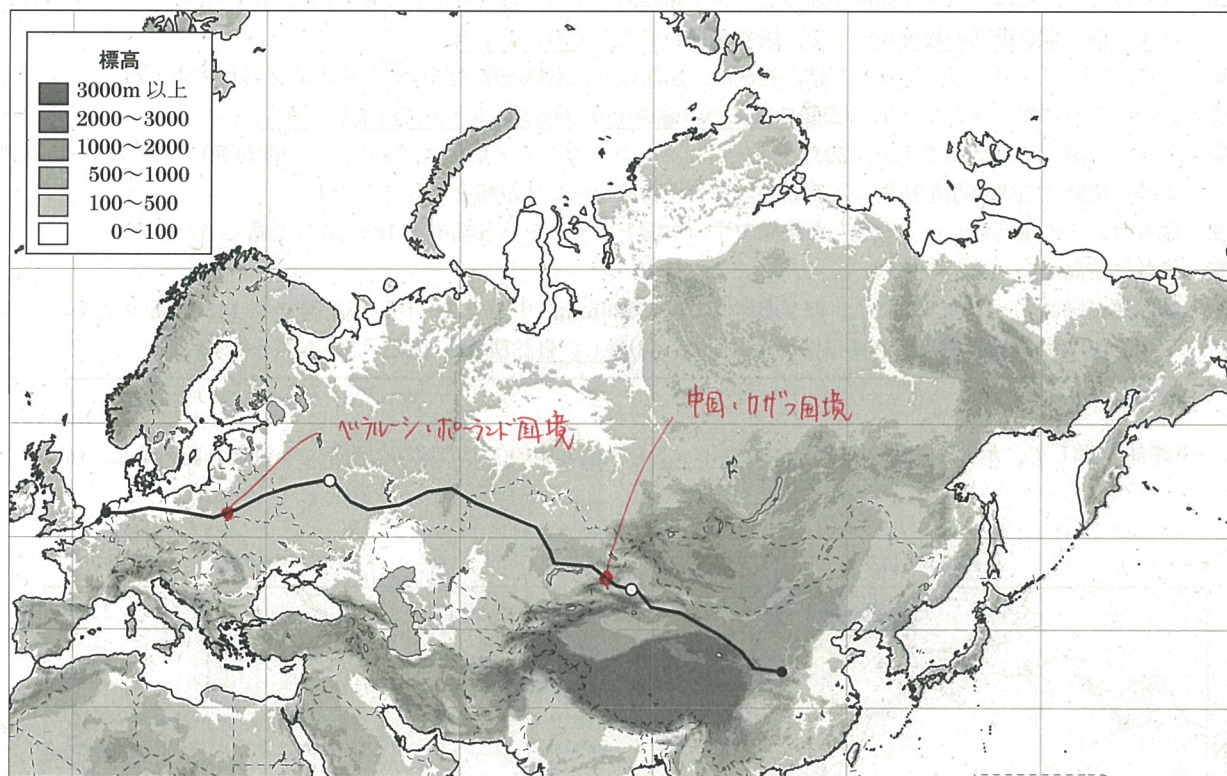


図5

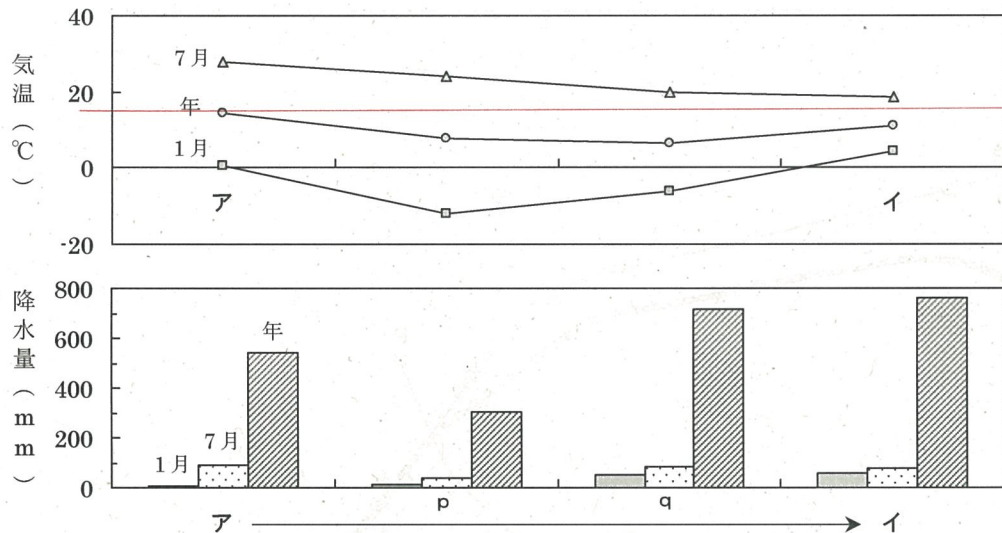
問9 下線部(3)に関して、図6はトランス＝ユーラシア・ロジスティクス（中欧班列）の主要ルートである西ルート（シーアン＝ロッテルダム）を示したものである。貨物の積み替えが行われている地点を、図6中に赤の点ではっきりわかるように記入せよ。(4)



- (注)
- ・メルカトル図法による。
 - ・緯線は10度間隔，経線は30度間隔である。
 - ・●はシーアン，ロッテルダムのいずれか，○はウルムチ，モスクワのいずれかである。
 - ・標高は地理院地図の「自分で作る色別標高図」による。

図6

問10 下線部(4)に関して、図7は前ページの図6中のトランス=ユーラシア・ロジスティクス（中欧班列）が、図7中のアからイに向かうときの気候の変化を示したもので、ア・イはシーアン、ロッテルダムいずれかであり、p・qはウルムチ、モスクワのいずれかである。考察中の空欄a・bには記号、空欄cには語句、空欄dには1行の文をそれぞれ答えよ。(4)



(注) シーアンから西へ、またはロッテルダムから東へ向かって順番に並んでいる。

(気象庁の資料などにより作成)

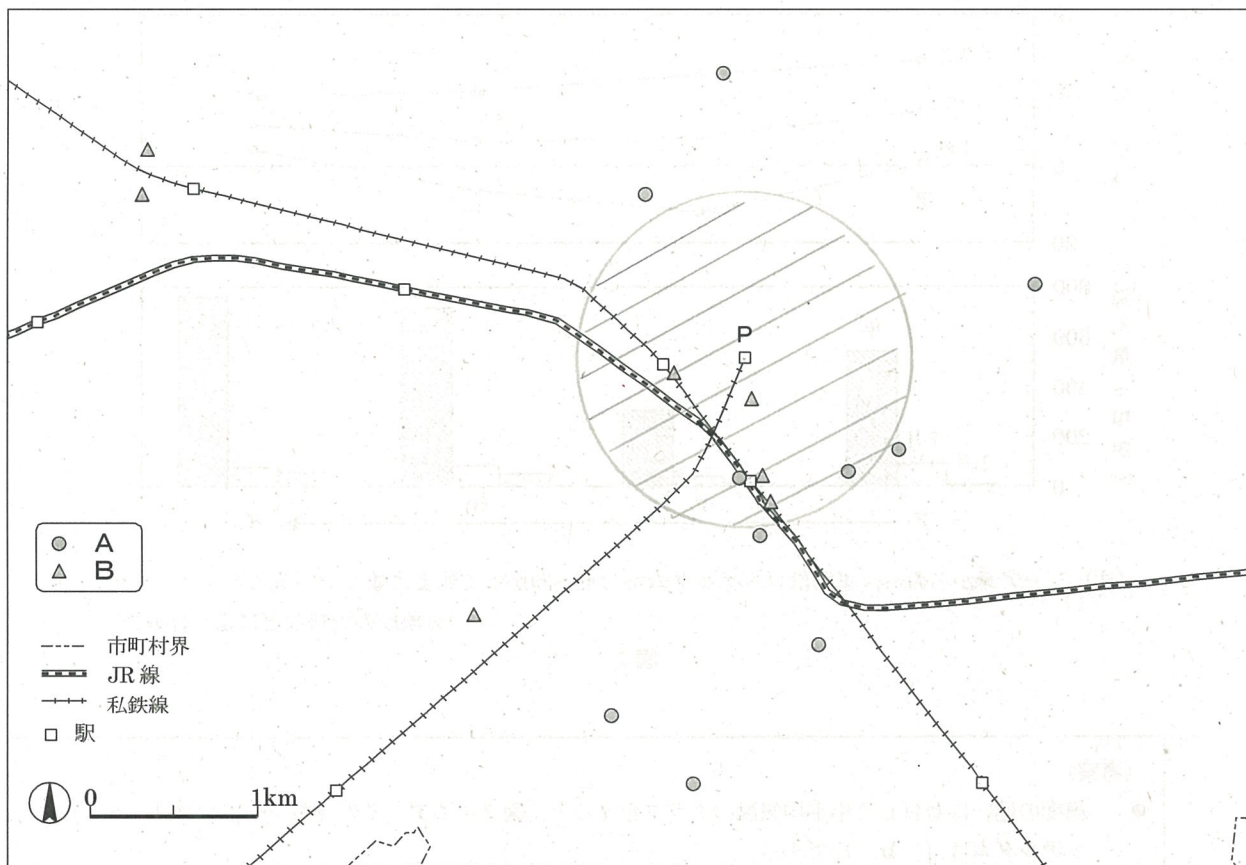
図7

(考察)

- 緯度の違いに着目して年平均気温のグラフを見ると、図7中のア・イのうちシーアンは (a), ロッテルダムは (b) である。
- ロッテルダムと比べたシーアンの気候の特徴は、気温と降水量の季節変化が (c) ことにある。
- ロッテルダムと比べたウルムチの気候 (気温・降水量) の特徴は、 (d) 。

第4問 *図1中の駅Pは東京の副都心を結ぶ私鉄線の終端駅である。駅Pがある埼玉県内のある市のドラッグストアチェーンA・Bの分布から、二つのドラッグストアチェーンの異なるマーケティング戦略について考えよう。(10)

* 図1は、「iタウンページ」のweb サイトから二つのドラッグストアチェーンの店名と住所を抽出し、GIS の周辺技術であるジオコーディング (アドレスマッチング) を用いて住所を緯度経度に変換し、GIS に読み込んで地図化したものである。



(iタウンページにより作成)

図1

- 問1 図1中の駅Pから直線距離で1km以内のエリアに注目して二つのドラッグストアのマーケティング戦略を考える。
ただし、駅を示す□の中心からの距離とする。(6)
- 駅Pからの直線距離が1kmの線を記入せよ。また、そのエリアに斜線も記入せよ。(2)
 - 先ほどの設問(i)のエリアにあるドラッグストアチェーンA・Bの店舗数をそれぞれ答えよ。ただし、店舗を表す図形(○・△)全体がエリアの内部にあるものを対象とする。(4)
- 問2 ドラッグストアチェーンBのマーケティング戦略(ターゲットとする顧客と店舗の立地)を推察し、2行以内の文章で答えよ。(4)

※ 問題終わり。

地理総合 第1学期中間考査解答用紙(1)

第1問 (20)

問1	i	a 朝霞台/北朝霞	b 南越谷/新越谷	c 和光市	d 池袋
		e 渋谷	p JR武蔵野線	q 東武伊勢崎線	r 東京メトロ副都心線

▲ 完答8点, 正解が(ii)の採点の条件

問2	i	渋谷
----	---	----

第2問 (22)

問1	i	国の名称 ロシア	* 作図が正解のときのみ採点
	ii	高緯度ほど 面積が拡大している。	▼ (i) が正解のときのみ採点

問2	ii	方位 北東	最短距離 6.699 km
		(最短距離の答えに至る過程) 円周は中心の対蹠点を表しているから、地球の半径を6400kmとすると、 $6400\text{km} \times 2 \times 3.14 = 20096\text{km}$。 図上の長さは、図の中心-札幌が2.1cm。 図の中心-対蹠点(円周)は6.3cmより比例式 を立てると、 $2\text{km} : 20096\text{km} = 2.1\text{cm} : 6.3\text{cm}$ $6.3\text{cm} \cdot x\text{km} = 2.1\text{cm} \cdot 20096\text{km}$ $x\text{km} = \frac{2.1\text{cm} \cdot 20096\text{km}}{6.3\text{cm}}$ $= 6.699\text{km}$	

問3	a モルワイデ	b 面積	* 完答4点	▲ 完答4点, (i)の作図が正解のときのみ採点
----	---------	------	--------	--------------------------

p.2 (8) 点/8点
p.4~5 (8) 点/8点

図1: 乗換回数最多ルート・赤(4), 待ち合わせ後のルート・青(4)
 図2: グリーンランド・赤とブラジル・青・メルカトル・モルワイデ(4)
 図の中心・赤・正距方位(2), 対蹠点・メルカトル(2)

知識・技能(10点): 作図(8) 点/8点+その他(2) 点/2点
 思考力・表現力(32点): 作図(8) 点/8点+その他(24) 点/24点

(解答用紙2)

知識・技能(38点): (38) 点
 思考力・表現力(20点): (20) 点

$$\begin{array}{r} 6699.6 \\ 3 \overline{) 20096} \\ \underline{18} \\ 20 \\ \underline{18} \\ 29 \\ \underline{27} \\ 26 \\ \underline{24} \\ 20 \end{array}$$

2年()組()番 氏名(Karouchi)

地理総合 第1学期中間考査解答用紙(2)

第3問 (48)

問1	55 日 20 時間 35 分		* 完答4点, 知識
問2	i	ハブ港	* 2点, 知識
	a	大型船	▼ 完答4点
	b	貨物の取扱量が多く、一度にまとめて輸送に方が効率的	
問4	図1 Q	国名 エジプト	表2 ア * 完答4点, 知識
問6	i	a 土地	b PLO * 各2点 (110/24解放機構)
	ii	イ → ウ → ア * 完答4点, 知識	
問10	a	ア	b イ
	c	大きい	
	d	冬、寒さがたいへん厳しく、乾燥していることである	

第4問 (10)

問1	ii	A 2	B 4	* (i)が正解のときのみ採点
問2	駅の利用客をターゲットとして、駅に近いところに店舗を立地させて集客（よ） としている。 (2行以内)			

p.7 (6) 点/6点
 p.7 (4) 点/4点
 p.9 (4) 点/4点
 p.9 (4) 点/4点
 p.10 (4) 点/4点
 p.12 (2) 点/2点

図1: ロッテルダム港-東京港のルート・赤 (4), パレスチナの範囲・青 (2)
 図2: 国際関係図 (4)
 図4: ホノルル港-東京港の最短ルート・正距方位・メルカトル (各2)
 図5: 輸送手段の特徴 (4)
 図6: 貨物の積み替え地点 (4)
 図1: 直線距離 1km 以内のエリア (2)

知識・技能 (38点):

作図 (20) 点/20点+その他 (18) 点/18点

思考力・表現力 (20点):

作図 (4) 点/4点+その他 (16) 点/16点