



NXの中欧鉄道取扱の紹介

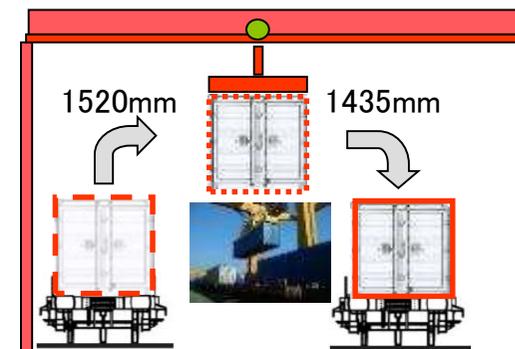
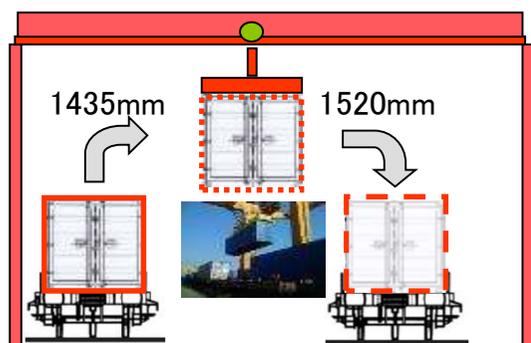
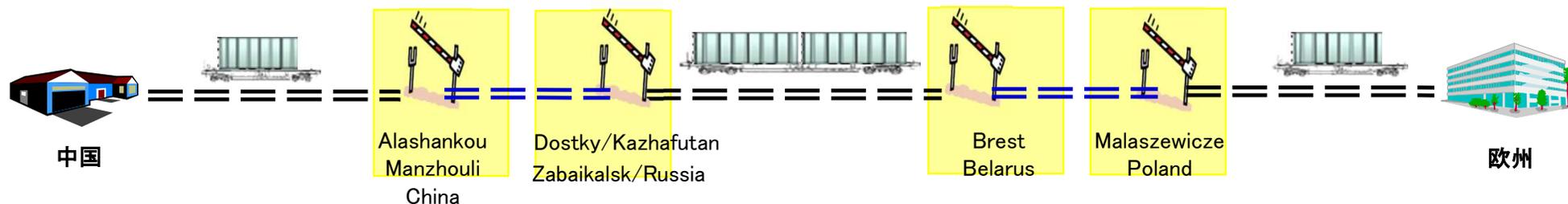
中欧鉄道の全体図及び 運行実績

中欧鉄道のルート

中欧鉄道のルート全体図及び国境の積替え作業について

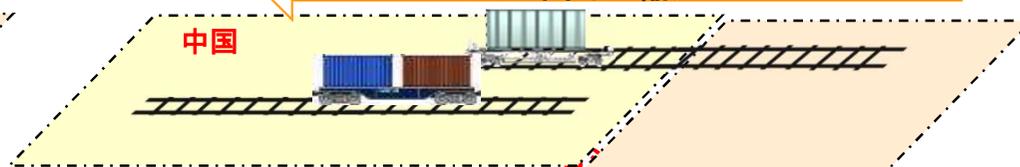
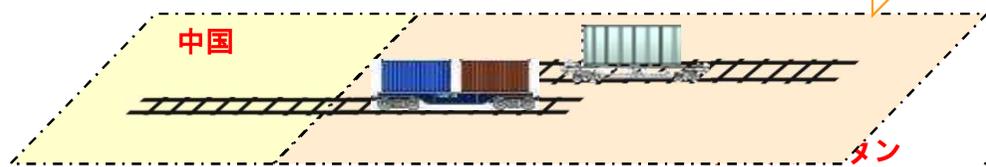


国境での鉄道レールの切替



欧洲へ輸出

中国へ輸入



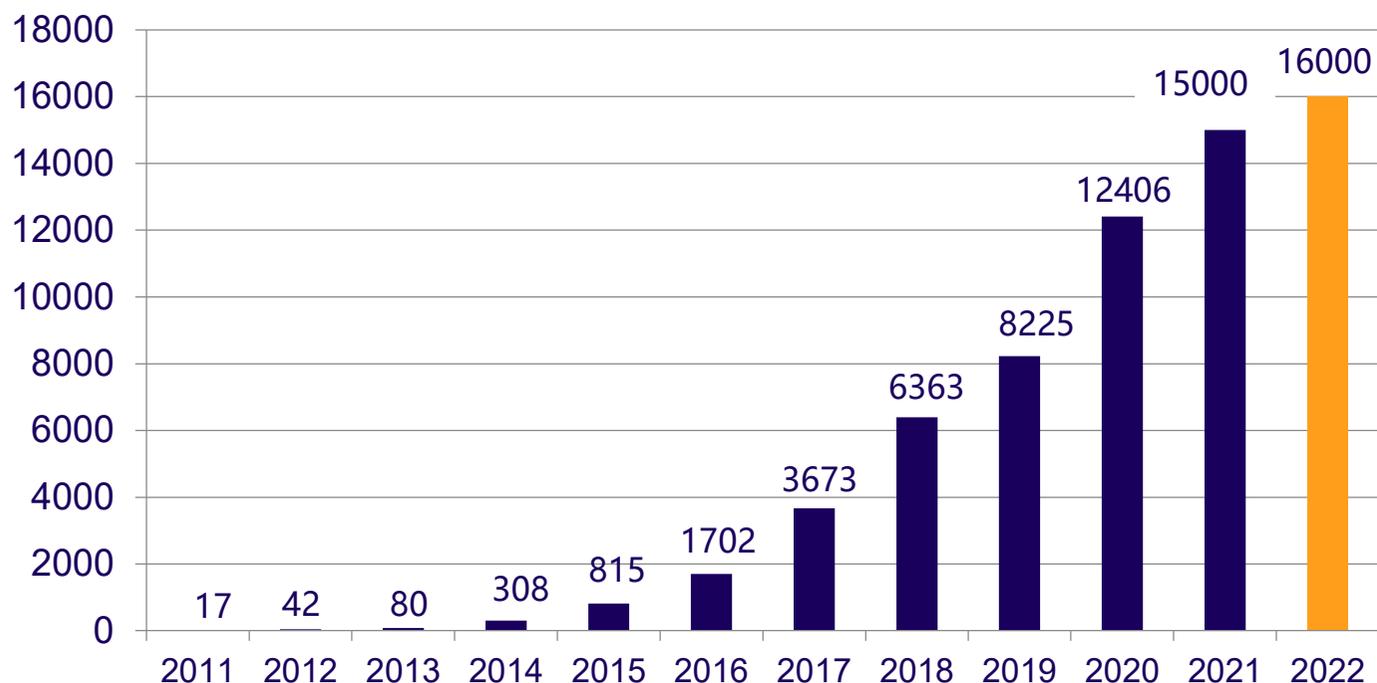
中国と欧州のレール幅:1435mm CIS各国レール幅:1520mm

中欧鉄道全体運行便数推移

運行便数とFEU数の換算： 1列 = 50FEU

単位：列

以下データは中国～EU/ロシア間鉄道輸送の貨物量を統計している



以上データは中国鉄道集団の公式データに基づく



2022年の運行状況

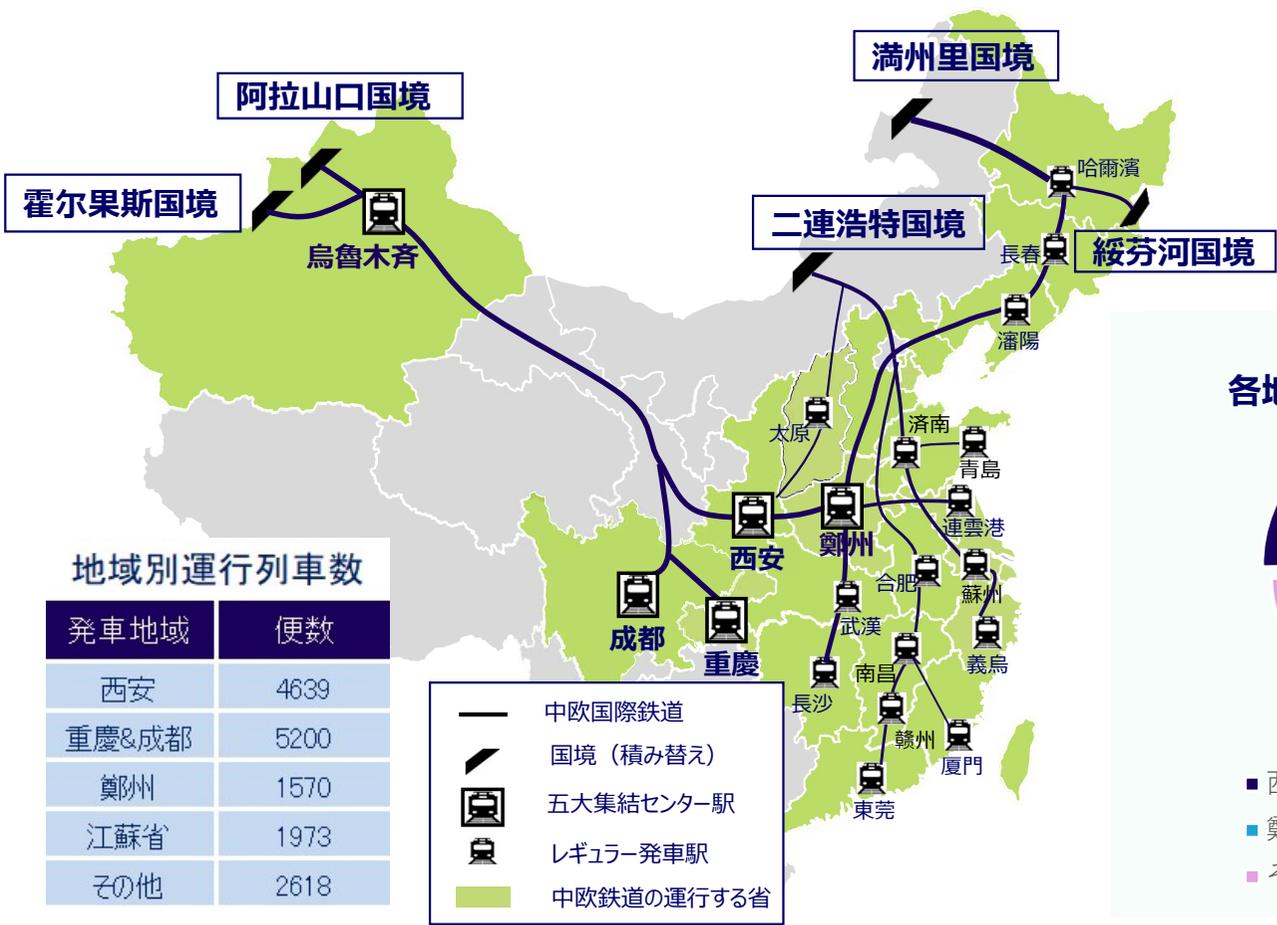
・中鉄からの公式データによって、2022年には、中国全土各駅は欧州（ロシアとベラルーシ込み）間の列車運行便は16000便、貨物輸送量は160万TEU、去年同期より10%増を遂げた。

・2022年3月よりウクライナ戦争の影響でEU向け鉄道輸送はウクライナを経由するルート以外、輸送自体はスムーズ、欧米系の顧客はリスクを懸念し、多くの貨物が海運にシフトされていた。2021年と比べて、取扱量の減少に伴い、国境積替の渋滞が解け、あるべきリードタイムに復帰した。

・公式統計データはないが、ロシア向け鉄道輸送量は増加。

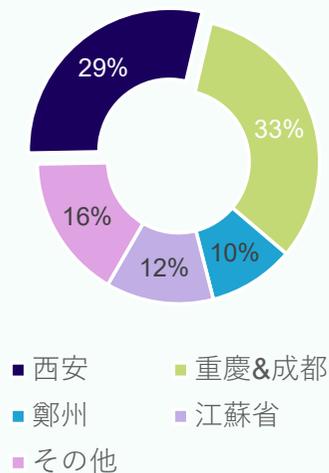
・グローバル経済の低迷の影響で、海上運賃の下落に伴って、鉄道運賃は落ちつつある。

中欧鉄道の2022年実績

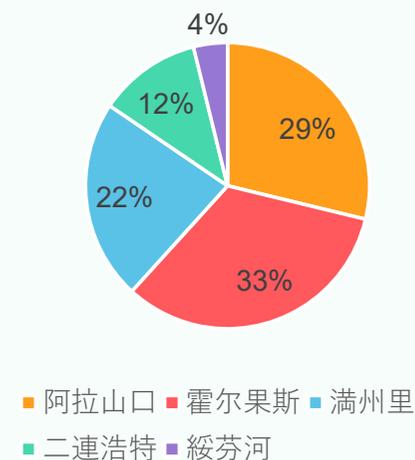


2022年には、西安、重慶、成都、鄭州を初め、全国の運行列車数は16000便に達す。その内、西安発「長安号」中欧鉄道は4600便が運行され、全国の29%を占める。当社は西安ルートにてBSA実施中。

各地域運行列車数シェア



国境別通過便数の割合



西安駅の取り扱い数量

西安駅発着の合計便数およびおおよそのコンテナ数(TEU換算)

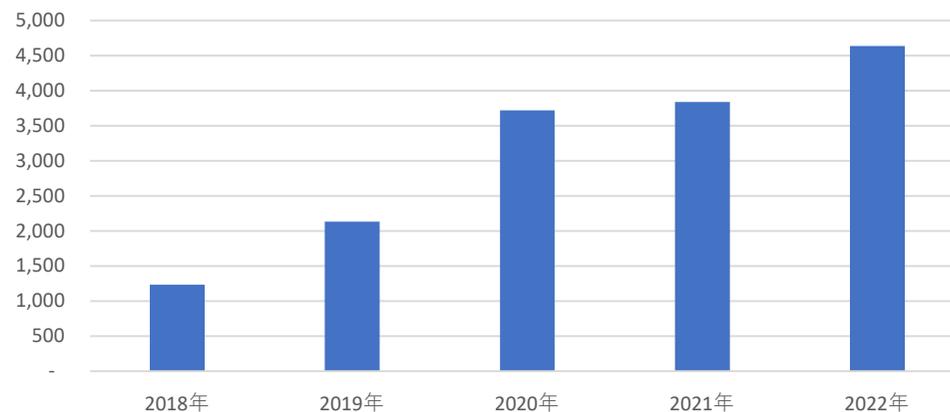
西安駅発着便数（中欧、中露、CIS諸国込み）

WB+EB	便数	TEU (便x100)
2018年	1,235	123,500
2019年	2,133	213,300
2020年	3,720	372,000
2021年	3,841	384,100
2022年	4,639	463,900

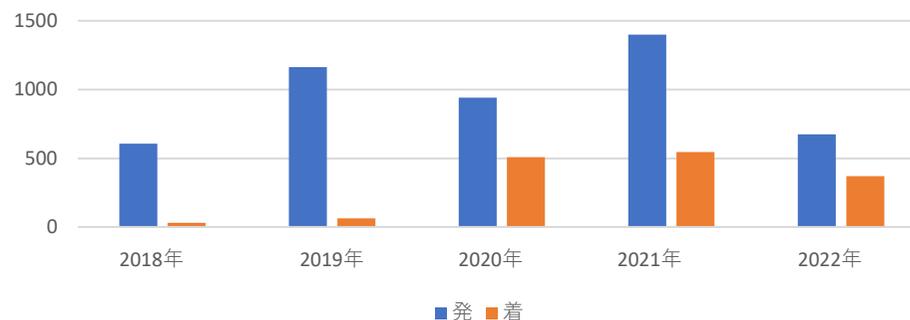
西安発着当社取り扱い

TEU	発	着
2018年	608	32
2019年	1164	64
2020年	942	510
2021年	1400	546
2022年	676	372

西安駅発着便数（中欧、中露、CIS諸国込み） 便数



西安駅発着当社取り扱い



鉄道施設の写真

中欧鉄道輸送の出発駅の風景（西安駅）



西安発中欧班列



西安駅ゲート



コンテナの積上げ現場



駅のコンテナ・ターミナル

Dostyk, Kazakhstan カザフスタン国境の積み替え駅の風景



Malaszewice, POLAND

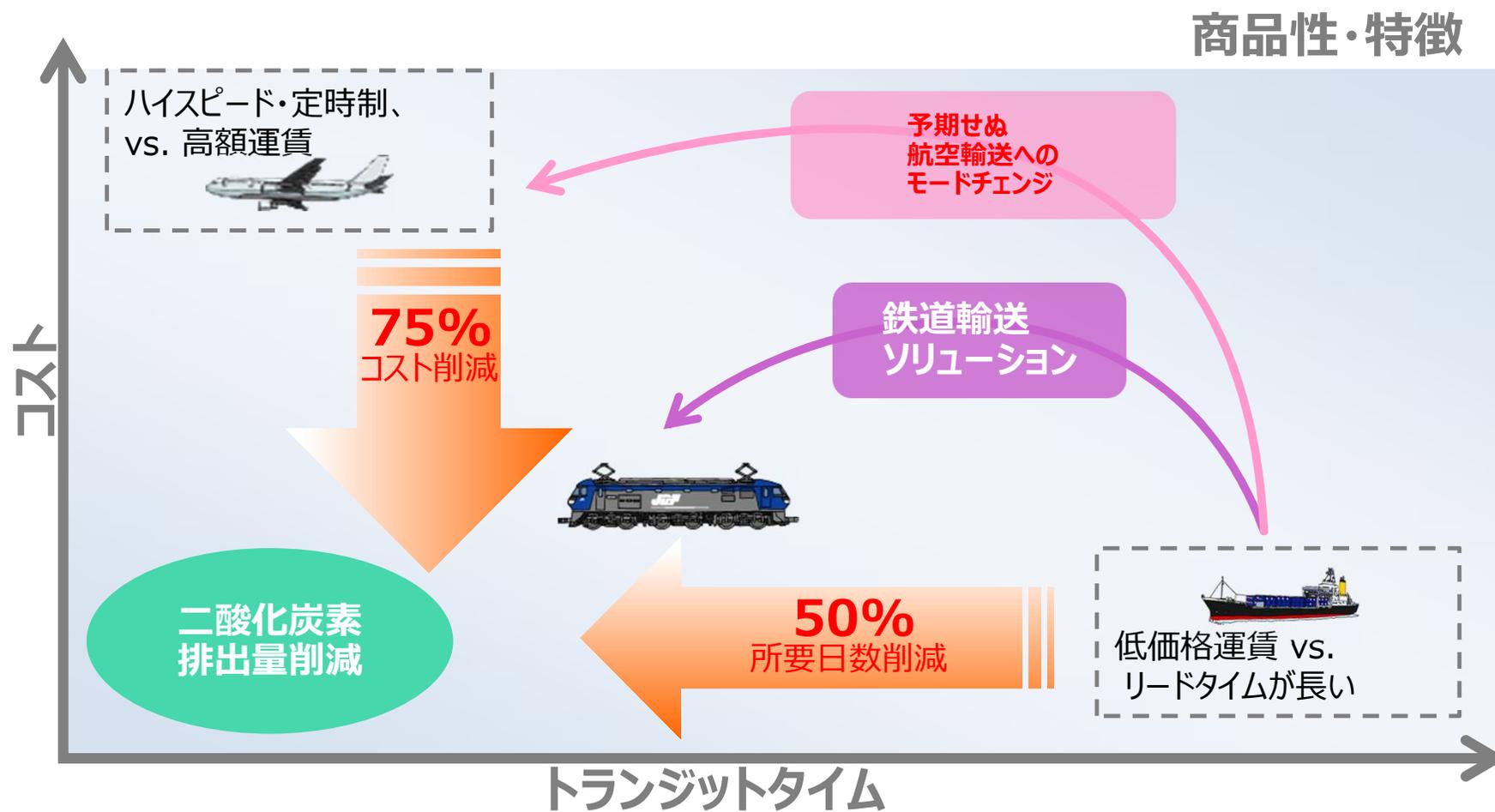
ポーランド国境の積み替え駅の風景



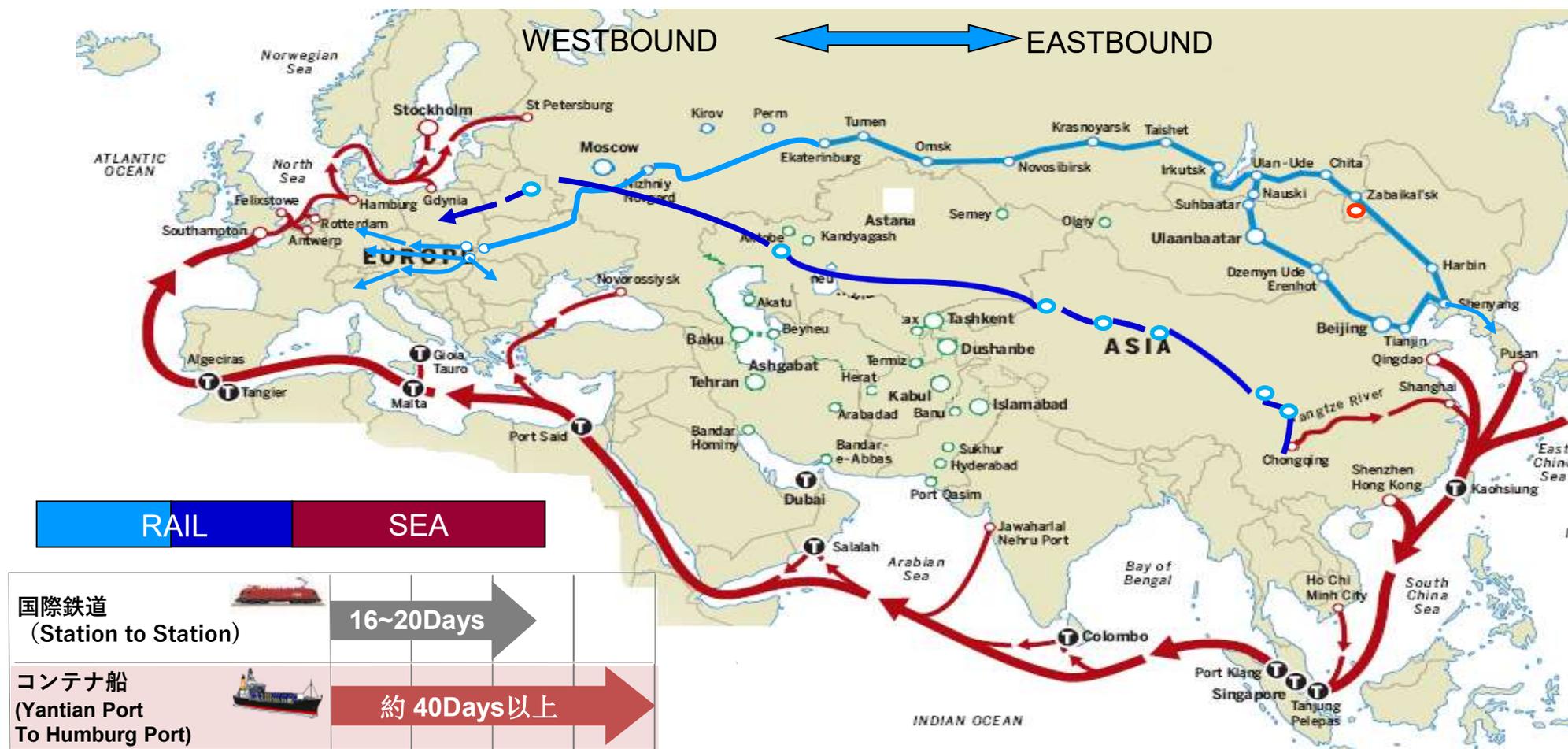
地図出所 ; Google map

「中欧鉄道」の特徴

各モードの特徴比較



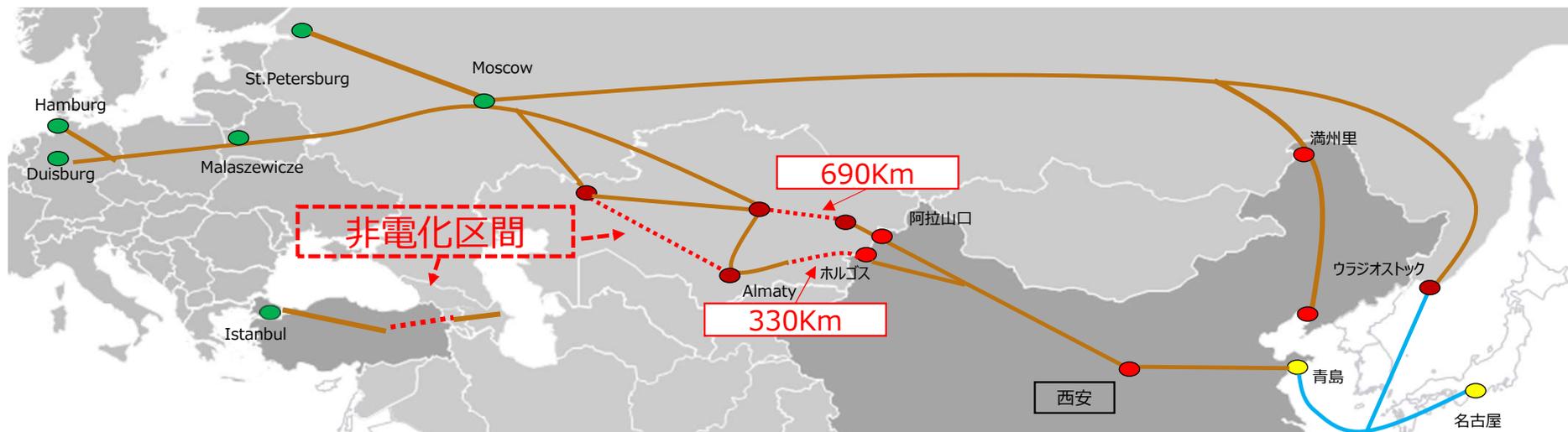
リードタイムの比較イメージ (鉄道vs海運)



鉄道電化率及び鉄道を 利用してCO2排出量削 減の効果

鉄道電化率とCO2排出量データ

ユーラシア横断鉄道の電化率状況



鉄道電化率

発駅	着駅	輸送距離(km)	電化距離(km)	非電化距離(km)	電化率
Vladivostok	St.Petersburg	9,482	9,451	31	99.7%
Vladivostok	Kutno	10,243	10,212	31	99.7%
Vladivostok	Dusiburg	11,202	11,171	31	99.7%
西安	Krakov	9,079	8,752	327	96.4%
西安	Dusiburg	9,930	9,603	327	96.7%
西安	Praha	9,566	9,239	327	96.6%
西安	Mala	8,666	8,339	327	96.2%
西安	Istanbul ※2	9,639	8,952	687	92.9%

※2 カスピ海区間はフェリーバージ使用

鉄道電化率とCO2排出量データ

鉄道電化率と輸送ルート別CO2排出量比較

輸送手段	積み港	経由地	揚げ港	輸送距離 (km)	CO2 (TTW) トン	CO2削減 トン
ロシア向け						
海上輸送	名古屋		Rotterdam			
			St.Petersburg	22,984	149	-
鉄道輸送	名古屋		Vladivostok			
			St.Petersburg	11,392	18	-131
ポーランド向け						
海上輸送	名古屋		Rotterdam			
			Gdansk	22,183	140	-
鉄道輸送	名古屋		Vladivostok			
			Kutno	12,153	18	-122
フランス向け						
海上輸送	名古屋	→	Rotterdam			
				20,905	125	-
鉄道輸送	名古屋		Vladivostok			
			Dusiburg	13,143	18	-107
鉄道輸送	名古屋		青島/西安 ※1			
			Dusiburg	13,098	35	-90
トルコ向け						
海上輸送	名古屋	→	Istanbul			
				16,349	109	-
鉄道輸送	名古屋		青島/西安 ※1			
			Istanbul	12,807	72	-37

※1 青島⇄西安区間の輸送モードは列車輸送前提とする

◆算出根拠

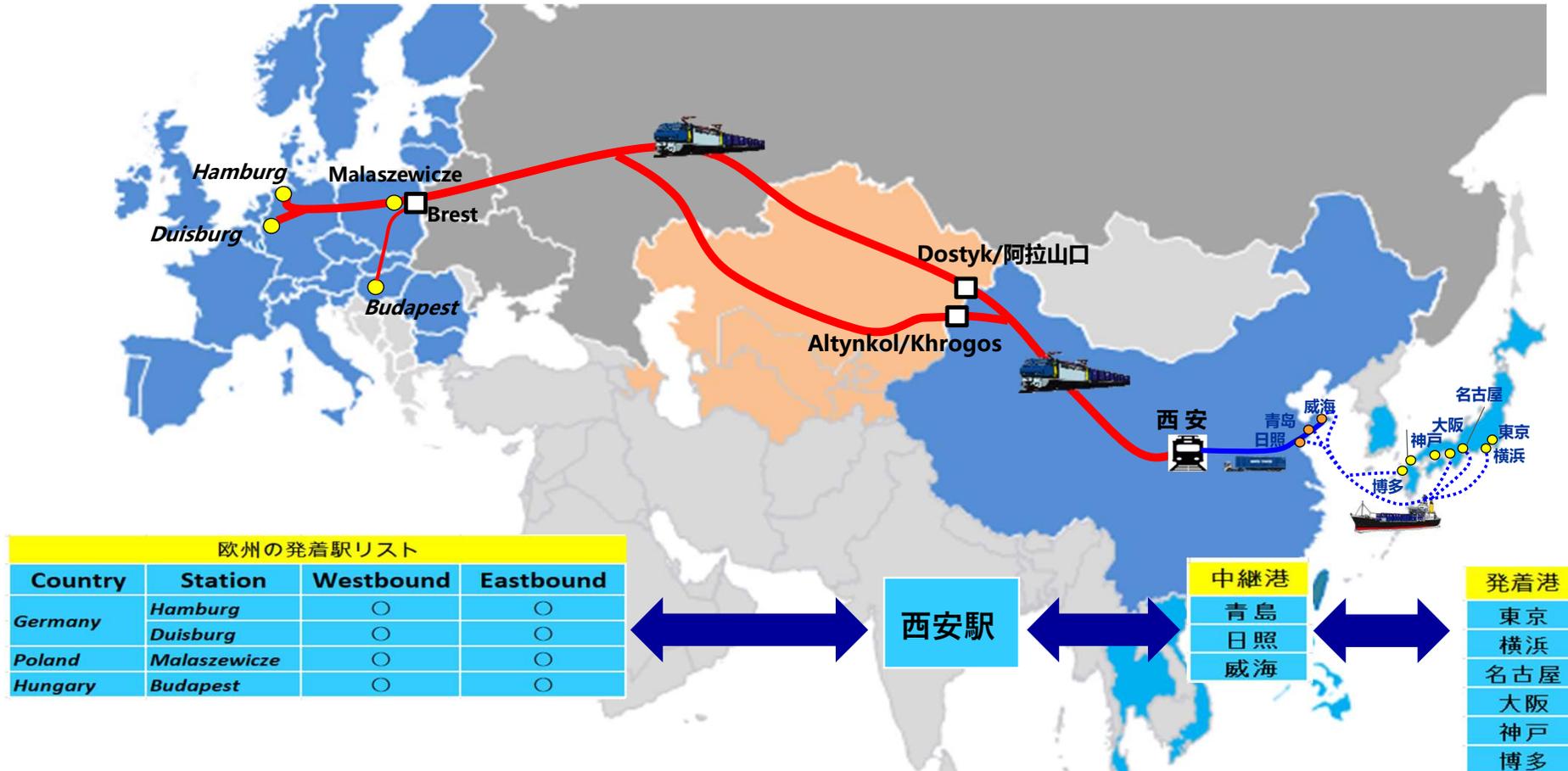
- ・輸送距離及び電化率は、EcoTransITのwebサイトおよびカザフスタン鉄道ほかキャリア資料より日本通運が調査・抜粋しまとめ
- ・CO2排出量はEcoTransITのwebサイトより算出

Sea&Rail複合輸送

日本発着Sea&Rail 日本と中国の海運&トラック接続



日本発着Sea&Rail複合輸送のルートマップ



当社の取り組み

日本通運の鉄道における取組 2015～2022年

2015年11月 当社での中欧班列取扱い開始

2018年6月 中国日通本社に「国際鉄道オペレーションセンター」開設

2018年12月 西安駅にて中欧班列（長安号）日通専用ブロックトレイン出発

2019年3月 日本経産省と共同で東京にて「中欧鉄道利活用における日中第三国市場協力シンポジウム」開催

2019年5月 西安国際港務区と提携、中欧班列（長安号）を利用して日通中欧班列定期便輸送サービス開始

2020年2月より With Corona対策として中欧鉄道を利用したBCPを実施

2021年12月 当社鉄道取扱量は7000TEUを突破

2022年6月 カスピ海ルート利用のトライアル実施



西安駅にて中欧班列（長安号）日通専用ブロックトレイン出発式典



2018年10月に上海にて開催した「中欧鉄道利活用における日中第三国市場協力シンポジウム」

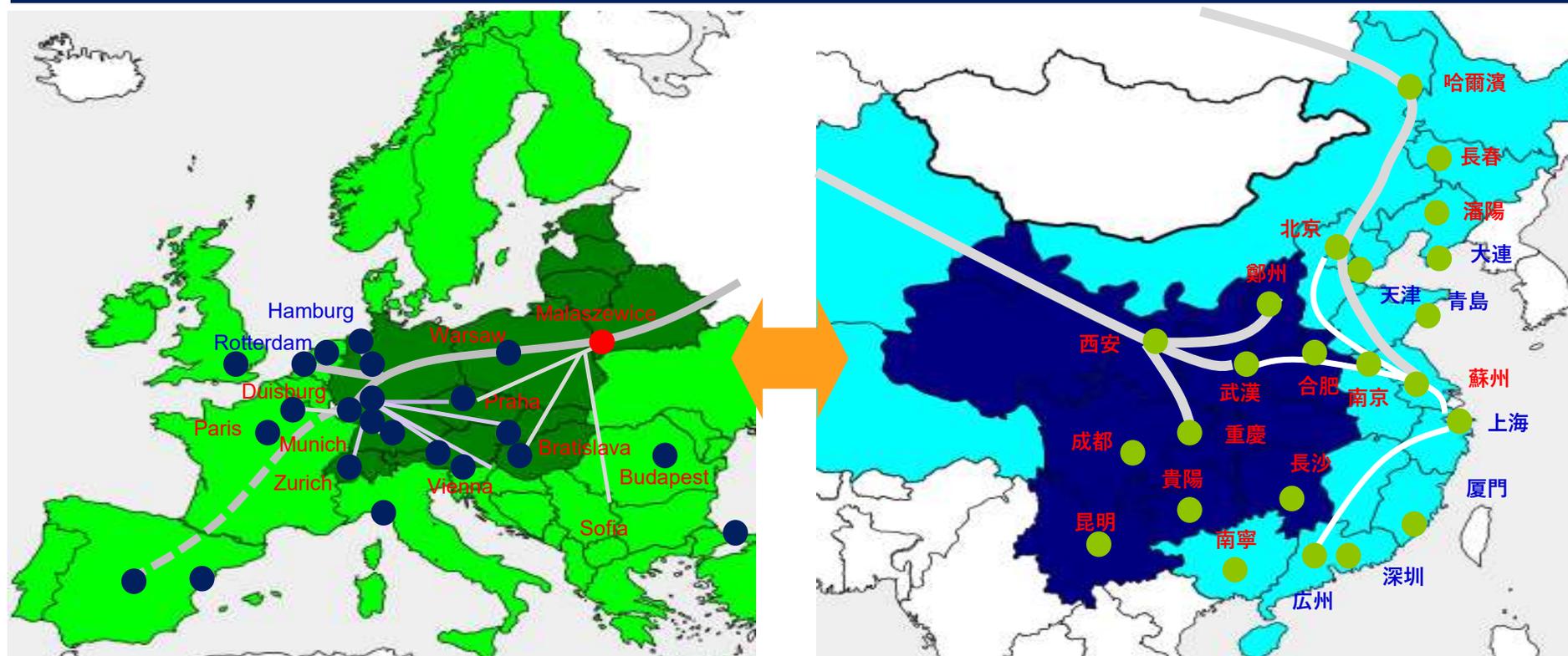


2019年3月に開催した「中欧鉄道利活用における日中第三国市場協力シンポジウム」にて中華人民共和国駐日本国大使館の宋耀明公使より挨拶

当社の国際鉄道輸送サービス

日通中国と欧州のネットワーク

中国・・・33都市に23現地法人会社と90拠点を展開
欧州・・・20各国55都市に66拠点を展開

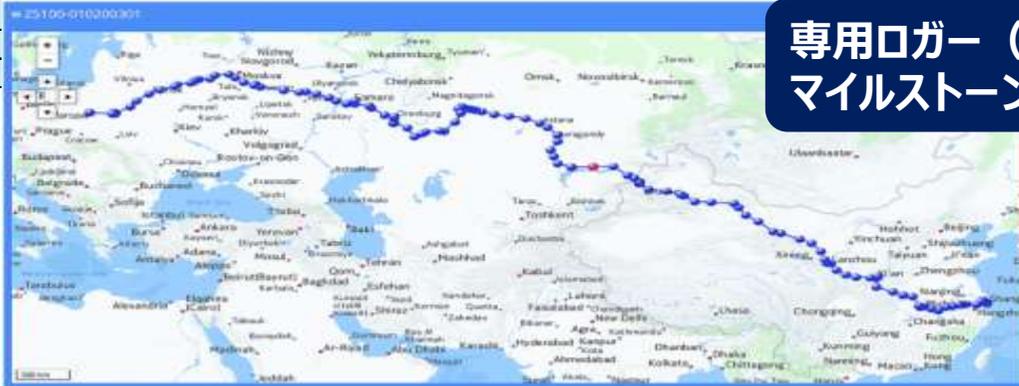


Tracing report 管理 & 専用GPSロガー活用

Track & Tracing Report

※毎日1回 Current Locationが配信

Ref. No	Routing		Shipment details		Track information					
Ref. No	Origin Terminal	Destination Terminal	Container Number	Container Size	Actual train departure date	Current location	KM to Alashankou	Km to Destination Station	ETA Hamburg	Updated date
20180602	Xi'an	Hamburg	TBJU7350325	40HQ	2018/6/2	xinzhu	3037		2018/6/22	2018/6/2
	Xi'an	Hamburg	GRTU4501302	41HQ	2018/6/2	wuwei			2018/6/22	2018/6/2
	Xi'an	Hamburg	CZZU9977856	42HQ	2018/6/2	jiuquan			2018/6/22	2018/6/3
	Xi'an	Hamburg	GLDU7134770	43HQ	2018/6/2	hongliuhe	1274		2018/6/22	2018/6/4
	Xi'an	Hamburg	WSCU9332975	44HQ	2018/6/2	hami			2018/6/22	2018/6/4
	Xi'an	Hamburg	GESU4354244	45HQ	2018/6/2	qiqianhu	686		2018/6/22	2018/6/5
	Xi'an	Hamburg	TBJU7237638	46HQ	2018/6/2	Alashankou	0		2018/6/22	2018/6/5
	Xi'an	Hamburg	TBJU7558469	47HQ	2018/6/2	Dostyk, KZH		6596	2018/6/22	2018/6/6
	Xi'an	Hamburg	TBJU7387746	48HQ	2018/6/2	Beskol, KZH		6431	2018/6/22	07.06.2018, 11:35
	Xi'an	Hamburg	TBJU7361490	49HQ	2018/6/2	Shu, KZH		5991	2018/6/22	08.06.2018, 11:05
	Xi'an	Hamburg	FSCU9659050	50HQ	2018/6/2	Novoobraztsovoye, KBSH		3367	2018/6/22	11.06.2018, 07:50
Xi'an	Hamburg	UNIU5015925	51HQ	2018/6/2	Gagarin, MOS		2650	2018/6/22	12.06.2018, 09:04	
Xi'an	Hamburg	DBXU9305966	52HQ	2018/6/2	Orsha-Tsentralnaya, BEL		1945	2018/6/22	13.06.2018, 07:24	



専用ロガー（オプション）利用で、最大1時間毎に
マイルストーン式で現在位置を確認可能



データ関連（モニタリング機能）

※専用ロガー使用で温度、湿度、加速度、照度が計測可能（ロガーはオプション）



貨物運送保険付保の御願い

欧州向け貨物運送保険の参考保険料率

◎商業貨物

【貨物金額が1,000万元以下の場合】

貨物のインボイス金額	一般貨物 保険料率	易損貨物 保険料率	機械設備 保険料率	最低保険料
0～100万元（100万元込み）	0.15%	0.20%	別途ご相談	CNY100.00
100万元～300万元（300万元込み）	0.13%	0.18%	別途ご相談	CNY100.00
300万元～500万元（500万元込み）	0.12%	0.17%	別途ご相談	CNY100.00
500万元～1,000万元（1,000万元込み）	0.10%	0.15%	別途ご相談	CNY100.00

※易損品とは、「ガラス製品、陶器類、管球類等」のことを指します。

◎通常のドライカーゴ以外の貨物（貴金属類、生鮮食品、冷凍冷蔵貨物、危険品など）の場合は、事前確認が必要。

◎1輸送あたりの貨物価額がCNY10,000,000を超える場合や年間包括予定契約を締結する場合は、別途日本興亜へ確認。

【付帯特約について】

・割増保険料をお支払いいただくことで以下特約を付帯し、保険責任期間を延長拡大させることも可能。

- (1) 中間倉庫における一時保管中を担保する特約
- (2) 輸送前の保管中を担保する特約
- (3) 梱包・開梱作業中を担保する特約
- (4) 機械設備などで据付中・組立中を担保する特約
- (5) 展示期間中を担保する契約

※弊社代理付保が可能です



NIPPON EXPRESS CO., LTD. ("the Company") respects the principles of the "Fair Disclosure Rules" set forth in the Financial Instruments and Exchange Act, and through timely and appropriate disclosure of fair and highly transparent information, and through dialogues with stakeholders including shareholders and investors, the Company strives to raise the quality of corporate management and enhance corporate value in a sustainable manner, while enriching communication, and maintaining and improving relationships of mutual trust.

[Read more >> https://www.nipponexpress.com/ir/disclosure/](https://www.nipponexpress.com/ir/disclosure/)