

番号	所属	身分	質問	分野
1-1	坂戸	高校生	ライトレールが地下鉄や鉄道より安く観光収入が得られるとはいえ、なぜ渋滞解消のための橋の拡張ではなく新たな路面電車を導入することにしたのでしょうか？	建設理由
1-2	熊谷高校	高校生	路線バスではなくLRTを選んだ理由についてお聞きしたい。	建設理由
1-4	県立浦和	高校生	距離的に長い東側の区間を、市街地である西側より先に開通させた理由は何でしょうか？	建設理由
2-1	坂戸	高校生	LRT開通によってもたらされた効果は何ですか？	効果
3-1	県立浦和	高校生	宇都宮LRTはどの年齢層の利用が多いですか？	利用者
3-2	越谷南	高校生	LRTの導入によって宇都宮に訪れる観光客数は増加しましたか？	利用者
3-3	春日部工業	高校生	時期によって大きく変わるとは思いますが、時間帯による利用者数の変化についておうかがいしたい。	利用者
3-4	県立浦和	高校生	開業前後で路線バスからLRTへの転移はどの程度でしたか？	利用者
4-1	県立浦和	高校生	LRTから乗り継ぐ路線バスの課題と、今後路線バスの活用策について具体的な検討はされているのでしょうか？	連携
4-2	県立浦和	高校生	LRTとバス路線との組み合わせでコンパクトシティ化を進めたり、住民の外出を促進したりするとのことですが、近年バスの運転手は不足するなど課題も抱えています。LRTとバス路線のスムーズな接続をどのように維持していくとお考えでしょうか？	連携
4-3	秩父	高校生	車道との並走区間は、ライトレール・自動車の両者ともに安全運行上、気を遣う必要があると思います。どのような工夫をして、自動車とライトレールの共存が実現したのでしょうか？	連携
5-1	県立浦和	高校生	LRTの延伸について。現在西口の延伸の計画が進んでいると聞きました。真岡に親戚が住んでいます。真岡鉄道の駅（真岡や益子など）まで延伸する計画は今のところあるのでしょうか。また、なければその理由をうかがいたい。	延伸
5-2	熊谷	高校生	LRTの西側延伸について疑問があります。靖国神社、教育会館前までの延伸及び大谷地区への延伸検討では、篠井、富屋、国本地域において今と同じように地域内交通として自家用車が使われ続けると考えられます。自家用車に依存する状況が続くと、路線バスの減便、廃止などが進むことや、自家用車から公共交通への利用転換が進まず、二酸化炭素排出量が減少しないことが予想されます。また、JR宇都宮線の線路を跨ぐために高架化が必要ですが、それに見合うだけの経済効果を生めるのか、ネットワーク型コンパクトシティ形成に役立つのかなどの観点から西側延伸は正しい選択なのか見解をおうかがいしたい。	延伸
5-3	熊谷	高校生	現在の区間から支線を建設する計画はありますか？	延伸
5-4	熊谷	高校生	LRTの延伸計画についてうかがいたい。	延伸
6-1	越谷南	高校生	「バスのまち宇都宮」と抗議していたLRT建設反対派の人々をニュースで見て印象に残っていますが、彼らにどのような条件を提示して説得したのでしょうか？	合意形成
7-1	春日部工業	高校生	「ネットワーク型コンパクトシティ」とは、主にどんなまちづくりをしていくのですか？	まちづくり
7-2	県立浦和	高校生	同じくコンパクトシティの政策を進めている富山市の事例から参考にしているものはありましたか？	まちづくり
8-1	坂戸	高校生	路面電車が普通の電車よりも優れているメリットを教えてください。	特徴

番号	所属	身分	質問	分野
8-2	春日部工業	高校生	宇都宮市は雷が多いということですが、宇都宮ライトレールには雷に特化した対策などはありますか？	特徴
8-3	不動岡	高校生	LRTはなぜ黄色いのでしょうか？	特徴
8-4	不動岡	高校生	道路上を走ると自動車と衝突する可能性もありますし、自動車の移動を妨げることも考えられます。全線高架化すべきだと思うのですが、いかがでしょうか？	特徴
8-5	熊谷	高校生	路面電車とLRTの違いは何でしょうか？	特徴
8-6	熊谷	高校生	なぜ電車やバスではなくLRTを選んだのでしょうか？	特徴