

野田越谷都市開発

～ 松伏町に救世車を通せ～

越谷、松伏、野田への新規鉄道路線

「路面電車」以上「電車」未満

それに値する→LRT

Light Rail Transit

清水公園

パークアンドライド

春日部工業高校

機械科 2年 恵後原陸

七光台



桜の里

金杉小学校

野田橋



松伏中学校

松伏田島産業団地

松伏総合公園



吉川橋



新野田橋(仮)

大正大学・埼玉筑波病院
松伏北部サービスセンター

松伏高校・松伏小学校
田園ホール・エローラ

越谷貨物ターミナル

新越谷・南越谷



叡明・越谷南高校

越谷レイクタウン

事業概要・運行計画

営業キロ	約19.6キロ
運用編成	3両編成 20本 2両編成 10本 (ピーク時3両+2両)
停留所数	越谷(14箇所) 吉川(2箇所) 松伏(9箇所) 野田(4箇所)計29箇所
運行時間帯	5時～23時
所要時間	約47分
最高速度	40 km/h
運行間隔	ピーク時7分間隔 オフピーク10分間隔
別種類	各駅停車・快速・特急

路線概要

- 松伏に新たな交通手段(鉄道)
- 野田市から越谷、東京へのアクセス向上
- 高校(叡明 越谷南 松伏)
中学校(松伏)
小学校(松伏 金杉)
 - 工業地帯(越谷貨物、松伏田島産業団地)
- 全ての世代が暮らしやすく、利用しやすい
 - 子供を育てやすく、
高齢者の生活のしやすい