

KAWAGOE TRAFFIC

コロナ後の公共交通機関の利用について

推奨されている新しい生活様式

○公共交通機関の利用について

- ・ 会話は控えめに
- ・ 混んでいる時間帯は避けて
- ・ 徒歩や自転車利用も併用する



ここで生じる矛盾点

交通手段の利用割合



一番混んでいる時間帯

訪れる時間帯

AM10:00～AM11:00 66.1%

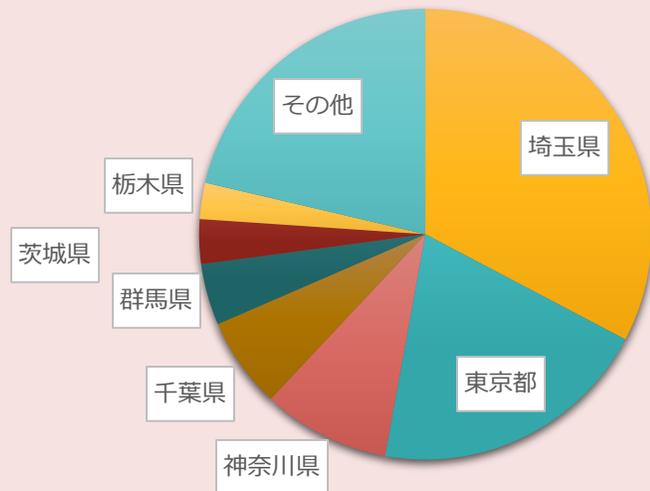
帰る時間帯

PM3:00 29.0%

(報告書P8.12)

この問題の解決策 (報告書P3)

出発地の割合



埼玉県	32.7%
東京都	20.1%
神奈川県	9.1%
千葉県	6.5%
群馬県	4.4%
茨城県	3.2%
栃木県	2.6%
その他	21.3%



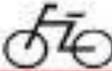
自転車の貸し出し場所

- あぐれっしゅ川越
- 中央公民館
- 中央図書館
- 川越市役所



etc...

自転車での移動時間

	博物館・美術館	 約3分	 約3分	 約5分
	川越城本丸御殿		 約4分	 約6分
	川越氷川神社	 約5分	 約5分	 約11分
	蔵造りの町並み	 約10分	 約5分	 約14分
	菓子屋横丁	 約11分	 約9分	 約16分

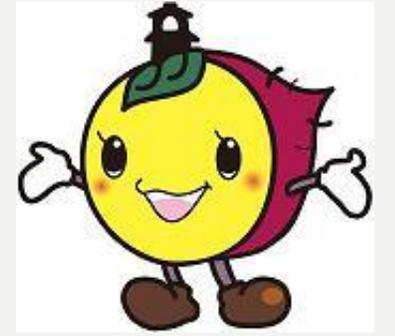
無料観光駐車場
P

自転車の利点

- すれ違う時間が短い
- 人と人の距離が近くなりにくい
- 対面の会話にならない
- 車内と違って密閉空間にならない etc.



川越に求めること



- 車や自転車が増えるため、道路を広げ目的地までわかりやすくする。
- 自転車の貸し出しをスムーズにできるようにする。
- 自転車の消毒をする。

3密の対策は？

- 歩道を一方通行にして対面を減らす
- 観光地までのルートを決める
- 観光地を予約制にする
- 歩道を広げる

