

3年（ ）組（ ）番 氏名（ ）

地理B 第1学期末考查問題

実施日時：2022年7月6日（水）第3時限

出題者：加藤 一郎

受考上の注意……よく読んでから解答を開始せよ。

- ☐ 問題は15ページまでである。
- ☐ 解答用紙と地図（国と地形）は問題冊子に挟んである。
- ☐ 作図の問題は、問題冊子中の図に書き込んで解答せよ。
- ☐ 解答用紙と地図は問題冊子に挟んで提出せよ。
- ☐ 字数制限のある問題では、句読点も文字数に含む。
- ☐ 不必要なひらがなでの解答や誤字等は減点する。

* 問題と解答は、地理Bのホームページで公開します。

<https://seifu.sakura.ne.jp/324/2022/chiri/#teikikousa>



第1問 時差に関する各問に答えよ。(20)

生徒：スポーツの大会の生中継でも、高速・大容量の海底ケーブルが活躍しているそうですね。

先生：その通りです。ですから大会の開催時刻は、開催国の都合だけではなく、その大会をテレビやインターネットを通じて視聴する世界中の人々にも配慮する必要があります。

生徒：なるほど…。(1)時差について理解する必要がありそうですね。そういえば、(2)今年開催された北京オリンピックでは、男子フィギアスケートのメダルが決まるフリーの開始時刻は日本時間で2月10日10:00ごろでしたね。何でこんなに早い時間に始まるんだろうと不思議でしたが、納得です!!

問1 下線部(1)に関して、会話文中の先生は時差を理解してもらおうと、次ページの図1を作成した。図1は、北極点上空から見た地球を地図にしたもので、地球の自転によって太陽の光が当たっている領域(昼間)と、そうでない領域(夜間)を示している。なお、3月21日は春分の日にあたり、昼夜の時間はおよそ半々になる。図1に関する各問に答えよ。なお、日本の標準時は東経135度の経線(子午線)である。(16)

- (i) 図1の二つの地図中に、時刻や経度の基準である本初子午線(ほんしよしごせん、0度の経線)を青の線でそれぞれ記入せよ。(4)
- (ii) 図1の二つの地図中に、東京の位置を示す赤の●をそれぞれ記入せよ。(4)
- (iii) 図1からロンドンと東京の昼夜を判別して、凡例にならって表1中に○または●を記入せよ。(4)

表1

	3月21日の日本時間	
	10:00の時点	16:00の時点
ロンドン		
東京		

(凡例) ○：昼間，●：夜間

- (iv) 設問(i)～(iii)から判断すると、ロンドンのように東京よりも西にある場所の現地の時刻は、東京よりも(a) いる。つまりロンドンの時刻は、東京の時刻から東京とロンドンの時差を(b) ものになる。空欄にあてはまる語句の組み合わせとして正しいものを選んで答えよ。(4)

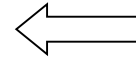
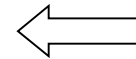
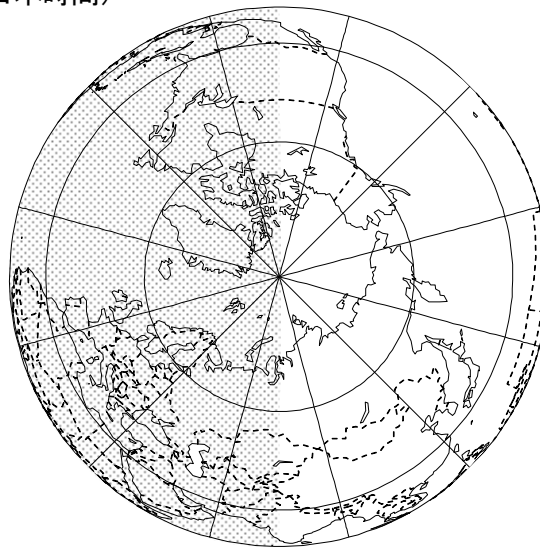
ア aー進んで bー足した

イ aー遅れて bー足した

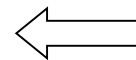
ウ aー進んで bー引いた

エ aー遅れて bー引いた

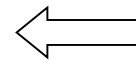
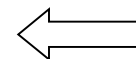
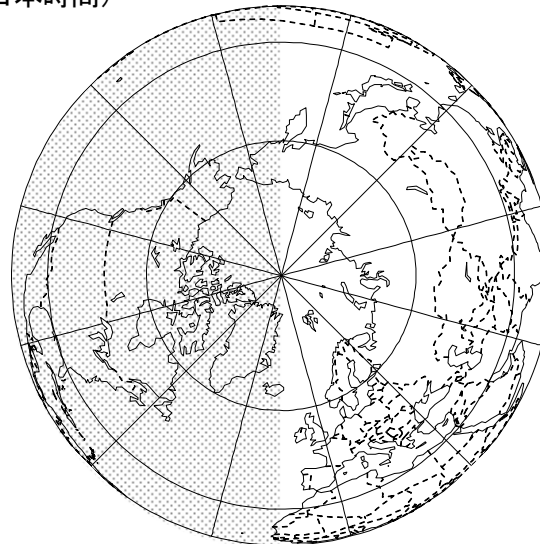
3月21日 10:00 (日本時間)



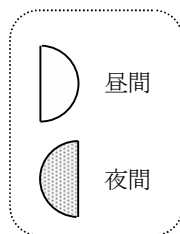
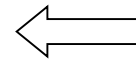
太陽光



3月21日 16:00 (日本時間)



太陽光



- (注) ・ 正射図法。一番外側の円は赤道を表し、北半球のみ描かれている。
・ 緯線と経線の間隔はどちらも 30 度である。

図 1

問2 下線部(2)に関して、男子フィギアスケートの開始時刻を、アメリカ合衆国・ニューヨークの時間 (24 時間制) で答えよ。ただし、中国の標準時是一个しかなく東経 120 度、ニューヨークの標準時は西経 75 度である。(4)

第2問 昨年の3月末、スエズ運河を通航中の大型コンテナ船エバーグリーンが座礁し、約1週間にわたり運河の通航が停止した。このことに関連して、スエズ運河と世界の物流に関する各問に答えよ。(60)

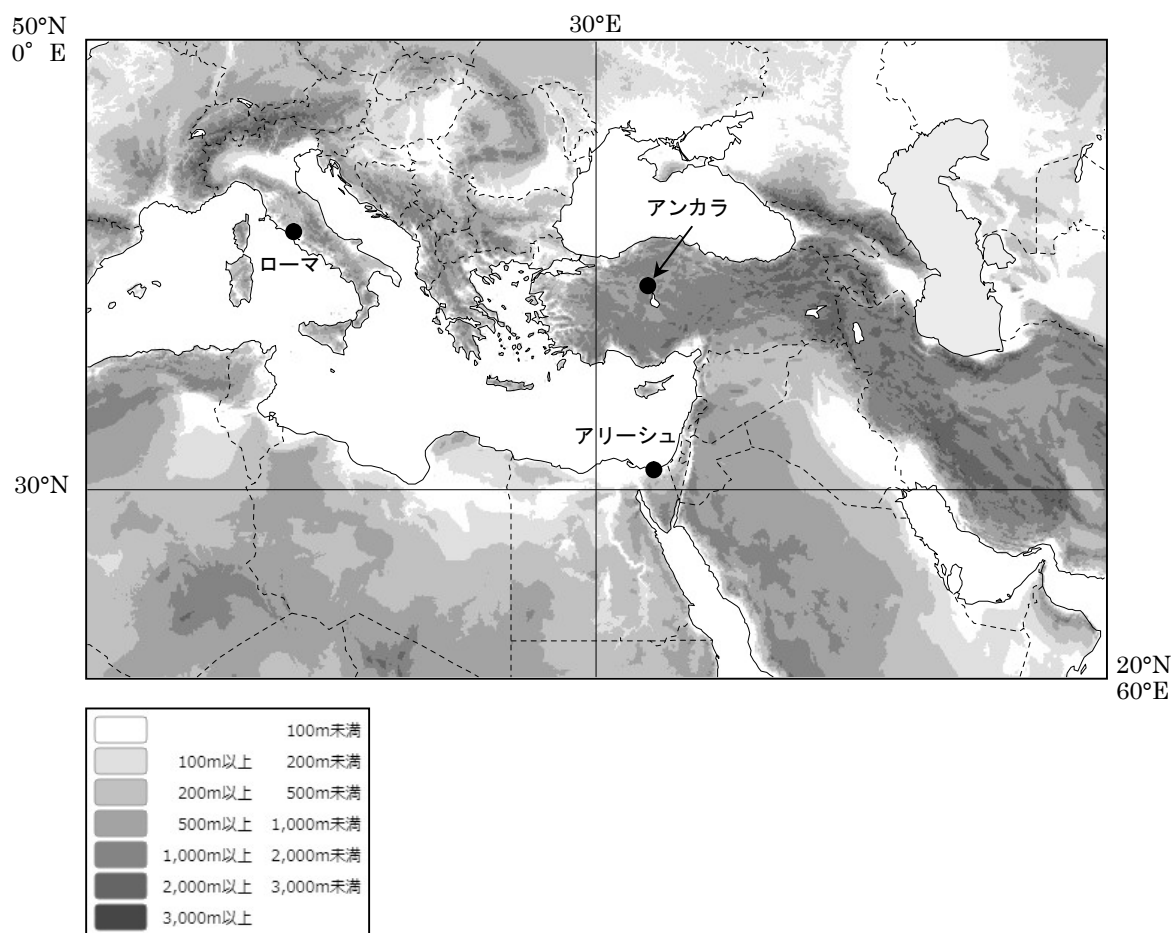
I スエズ運河周辺の自然環境について考えよう。(10)

先生：座礁事故が発生した当時、スエズ運河では強風にとまなう砂嵐が発生していたそうです。

生徒：砂嵐ですか…。ということは、スエズ運河周辺には(1)砂漠が広がり、(2)乾燥した気候なんだろうね。

問1 下線部(1)に関して、スエズ運河周辺には砂漠が見られる。問題冊子に挟み込んである第3問用の「地形」の地図中の砂漠h1の名称を答えよ。(2)

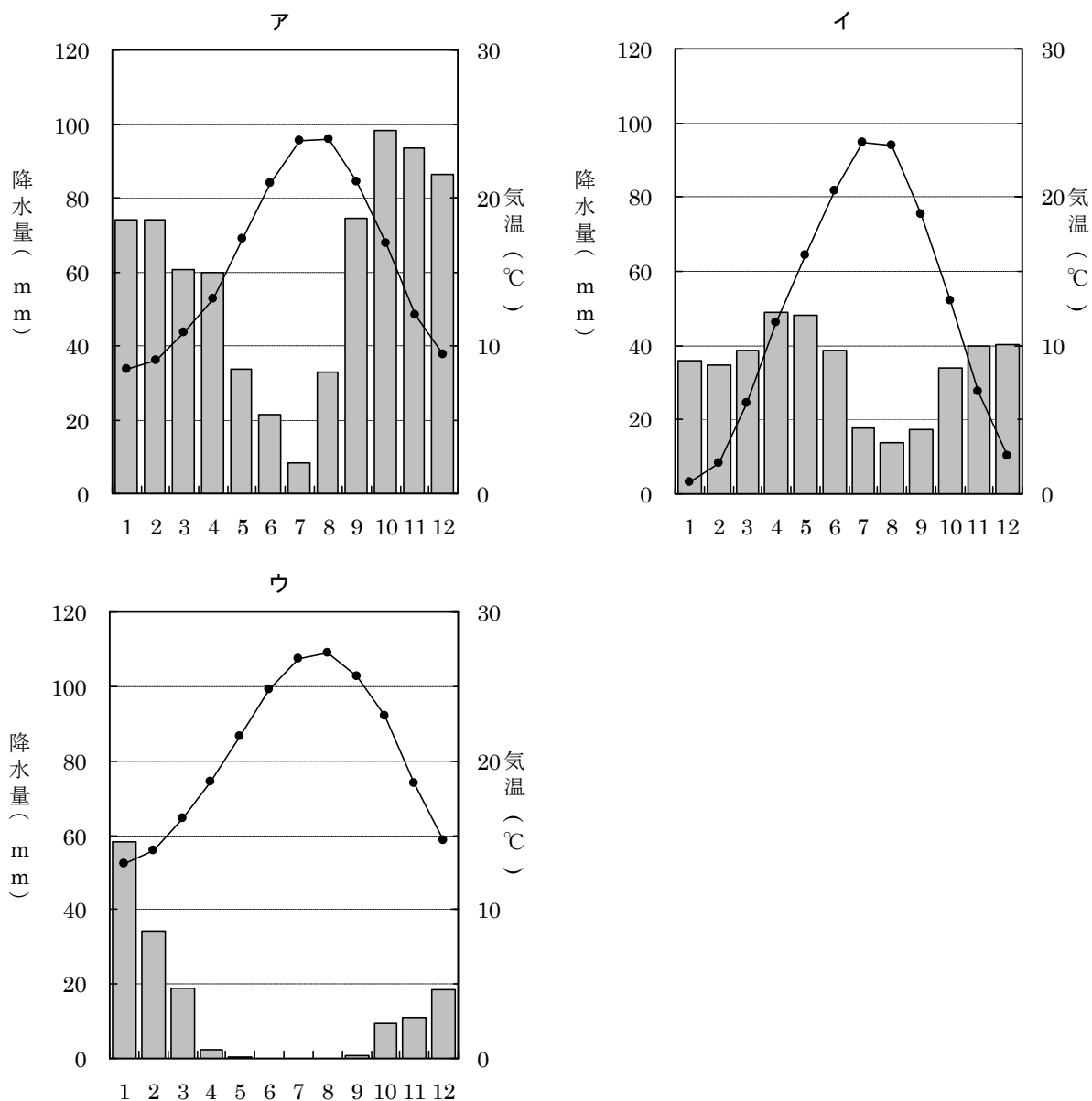
問2 下線部(2)に関して、次ページの図2は、図1中の三つの都市（ローマ、アンカラ、アリーシュ）のいずれかの雨温図である。図1・2に関する各問に答えよ。(8)



(注) メルカトル図法。緯線と経線は直線で、互いに直交する。

(地理院地図「自分で作る色別標高図」により作成)

図1



(気象庁「世界の天候データツール (ClimatView 月統計値)」により作成)

図2

- (i) 図2を読み取った文章カ～ケのうち、正しいものをすべて選んで答えよ。(4)

カ 7月の降水量が最も多いのはア、最も少ないのはイである。

キ 年降水量が最も多いのはア、最も少ないのはウである。

ク 気温の年較差(最暖月平均気温－最寒月平均気温)が最も大きいのはウである。

ケ 気温の高い時期に降水量が少ない特徴は、ア～ウすべてに共通する。

- (ii) 図1中のローマとアンカラにあてはまる雨温図を、図2からそれぞれ選んで答えよ。そのさい、図1から読み取れる地形(標高)や緯度、隔海度といった気候因子にも着目して答えるものとする。(4)

Ⅱ スエズ運河の目的と歴史について考えよう。(20)

先生：スエズ運河は、フランスの元外交官で実業家のレセップスが中心になって建設し、1869年に開通しました。

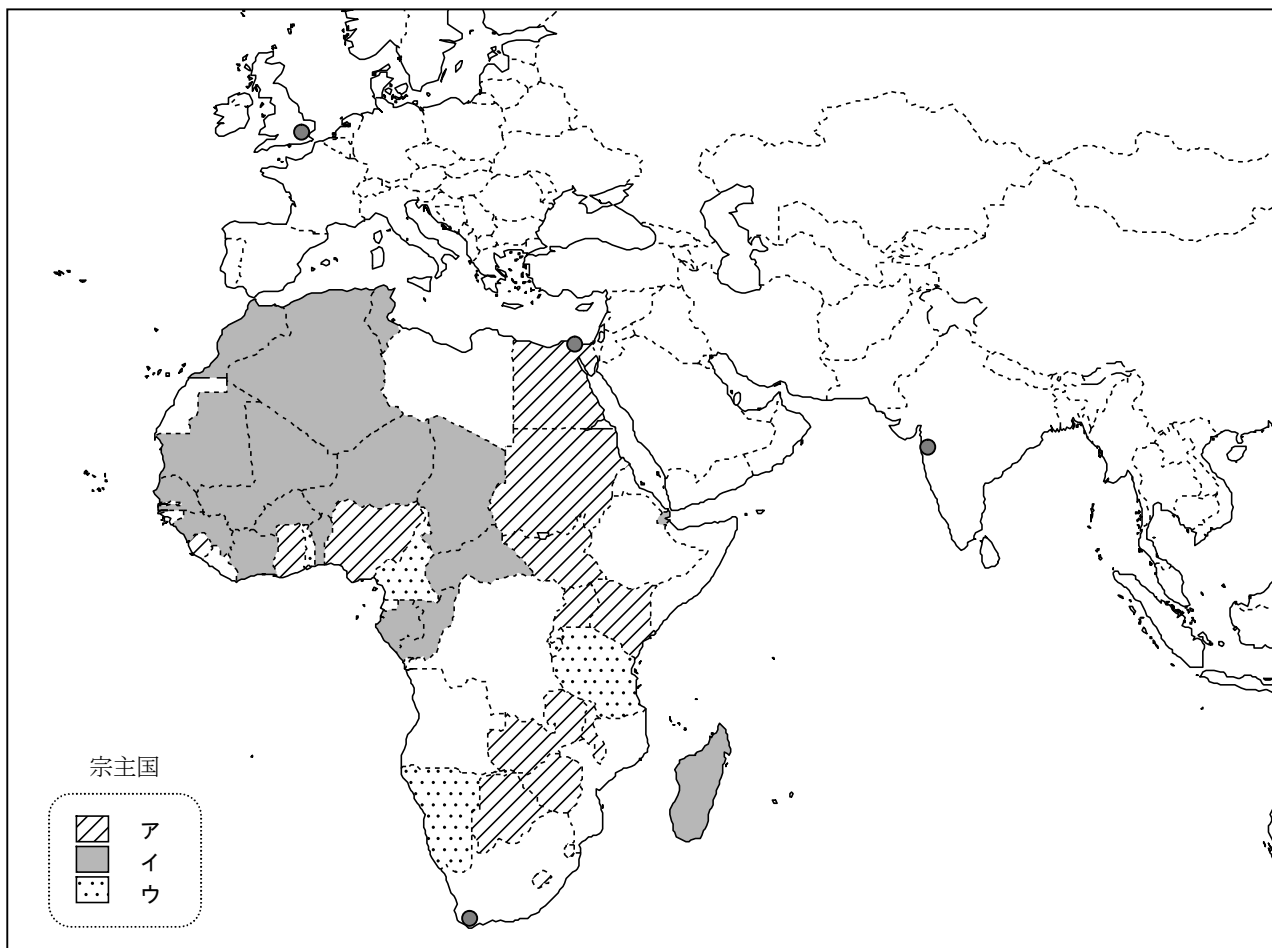
生徒：19世紀ですね…。なるほど！スエズ運河も、1学期の前半に勉強した海底ケーブルのどちらも、()という共通の目的があったんですね。

先生：その通りです。では、(1)このことについて、図3を用いて考えていきましょう。図3は、19世紀にヨーロッパ諸国による植民地分割が行われたアフリカの国々を、第一次世界大戦が始まった1914年の時点の*宗主国（そうしゅこく）で色分けして示したものですよ。

生徒：(2)19世紀といえば、植民地をめぐってイギリスとフランスが対立していましたね。去年の世界史の授業で勉強しました。19世紀末、両国はスーダンをめぐって争いましたが、スーダンをイギリスが、モロッコをフランスが支配することで互いに妥協したんですよね。また、現在のドイツに直接つながる国家（ドイツ帝国）の成立が1871年とかなり遅いこともあって、ドイツの植民地は限定的ですね。

先生：すばらしい!! レセップスによるスエズ運河建設は、イギリスにとって許せなかったこともわかりますね。

* 宗主国とは、植民地を支配している国のこと。植民地の対義語は「本国」。



(注) ・ミラー図法。

- ・図中の●は、ムンバイ、ポートサイド、ケープタウン、ロンドンのいずれかを示している。
- ・アフリカの空白の国は、第一次世界大戦が始まった1914年の時点で独立していたか、3ヶ国以外の宗主国の支配下にあったかのどちらかである。
- ・国境線は現在のものである。

図3

問3 空欄にあてはまる文を1行で答えよ。ただし、文中に「本国」、「植民地」という用語を用い、会話文の前後関係に注意して答えるものとする。(4)

問4 下線部(1)に関する各問に答えよ。(8)

- (i) ロンドンとイギリスにとって最も重要な植民地・インドのムンバイを結ぶ航路について、ケープタウンを経由する航路を赤の線で、ポートサイド（スエズ運河）を経由する航路を青の線で図3中に記入せよ。そのさい、それぞれの航路の経由地（ケープタウン・ポートサイド）を明確に通るように記入するものとする。(4)
- (ii) 先ほどの（i）から、イギリスにとってのスエズ運河の重要性を1行の文章で答えよ。(4)

問5 下線部(2)に関する各問に答えよ。(8)

- (i) 19世紀のイギリスとフランスの植民地分割の戦略について、スーダンの位置に注目して推察するとき、イギリスとフランスが妥協前に目標とした分割エリアを、それぞれ赤と青の囲みで図3中に記入せよ。ただし、ここで考える植民地分割はアフリカのみとし、おおよその範囲を囲めばよいものとする。(4)
- (ii) 1914年時点のイギリスとフランスの植民地を、図3中の宗主国の凡例ア～ウからそれぞれ選んで答えよ。(4)

Ⅲ 新しいアジアーヨーロッパ航路の開発が検討されています。(10)

先生：今回の座礁事故によって、アジアーヨーロッパ間の新航路開拓が注目されています。

生徒：聞いたことがあります! 北極海ルートですね。近年の（ ）による北極海の海氷面積の減少や、通航可能な期間の増加も背景にあるようですね。

先生：しかし、北極海の海氷の状況に大きく左右されますし、北極海沿岸には大きな都市がほとんどないことから、実現は難しいと考えられています。

問6 会話文中の空欄にあてはまる語句を、漢字3字または5字で答えよ。(2)

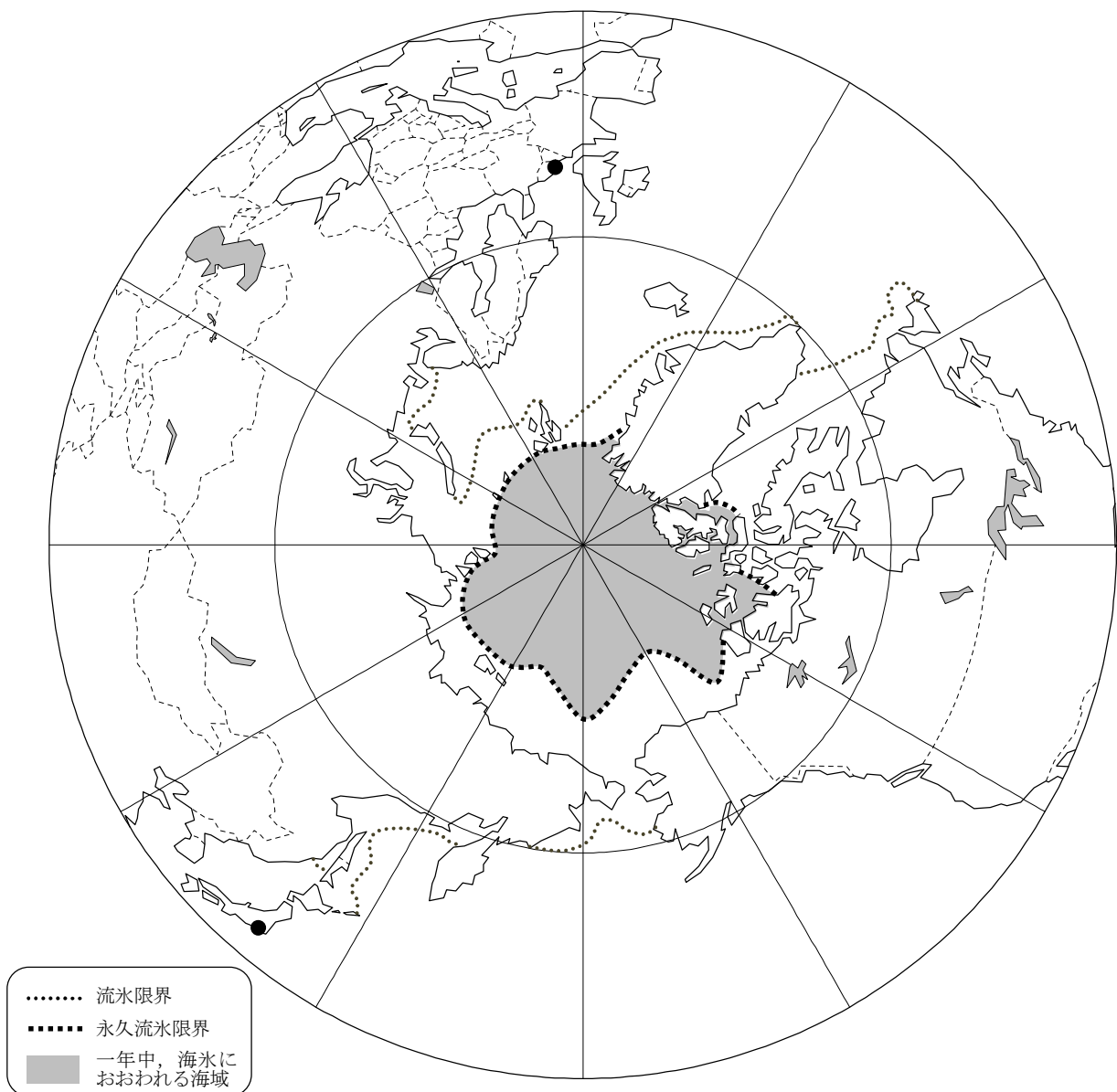
問7 下線部に関して、次ページの図4は北極海を中心に描いた地図であり、*流水限界と**永久流水限界を異なる太さの点線で示し、一年中、海氷におおわれる海域を灰色で着色している。図4に関する各問に答えよ。(8)

* 流水限界とは、冬季のみ海氷におおわれる海域の南限を示した線である。

** 永久流水限界とは、季節にかかわらず一年中、海氷におおわれる海域の南限を示した線である。

(i) 冬季のみ海氷におおわれる海域を、図4中に鉛筆で斜線を記入せよ。(4)

(ii) 東京ーロッテルダムを結ぶ北極海ルートを推定し、図4中に赤の線で記入せよ。(4)



(注) ・ 正射図法。北極点から北緯 30 度までを表し、緯線・経線はともに 30 度間隔である。
 ・ ● は東京かロッテルダムのいずれかを示している。

図 4

IV スエズ運河を通して運ばれる貨物の特徴は何でしょうか。(8)

生徒：エジプト・スエズ運河庁のデータでおもしろいものを見つけましたよ。表 1 は、スエズ運河を通過する貨物を船の進行方向によって分けてまとめたものです。

先生：おお！(1)進行方向にかかわらず貨物の品目には共通点がありますね。でも、細かく見ると違いもありますね。

生徒：たしかに…。(2)南行きの貨物には穀物があります。ということは、昨今のウクライナ戦争の影響を受けている国もありそうです…。

表 1

● 南行き(地中海→紅海)

	品目	千トン	%
1	コンテナ	256,294	44.8
2	原油	59,061	10.3
3	穀物	53,042	9.3
4	鉱石と金属	48,699	8.5
5	*燃料油	27,532	4.8
	合計	572,346	

● 北行き(紅海→地中海)

	品目	千トン	%
1	コンテナ	251,114	54.7
2	原油	48,135	10.5
3	軽油	32,931	7.2
4	LNG(液化天然ガス)	23,312	5.1
5	ガソリン	22,736	5.0
	合計	458,847	

(表 1・2 は「Suez Canal Traffic Statistics Annual Report 2019」により作成)

問8 下線部(1)に関して、南行き貨物と北行き貨物に共通する品目の特徴を 1 行の文章で答えよ。(4)

問9 下線部(2)に関して、表 2 はスエズ運河を通航する貨物船の積み荷のうち、穀物の輸出国上位 5 ヶ国を示したものである。表 2 に関する各問に答えよ。(4)

表 2

	国	千トン	%
1	ウクライナ	21,128	39.8
2	ロシア	11,373	21.4
3	ルーマニア	5,335	10.1
4	フランス	2,657	5.0
5	アメリカ合衆国	2,191	4.1
	合計	53,042	

- (i) 表 2 中のウクライナ、ロシア、ルーマニアに共通する特徴を推察すると、いずれの国も (a) に面した港を利用しており、穀物を積んだ貨物船はスエズ運河を (b) から (c) に向かって通航しているだろう。空欄にあてはまる語句の組み合わせとして正しいものを選んで答えよ。なお、解答にあたっては問題冊子 p.6 の図 3 も参考にすること。 (2)

ア a－地中海 b－北 c－南

イ a－黒海 b－北 c－南

ウ a－地中海 b－南 c－北

エ a－黒海 b－南 c－北

- (ii) 穀物のうち小麦に着目したとき、表 3 はウクライナからの小麦の輸入に大きく依存する上位 5 ヶ国を示したものである。表 3 中の国のうち、ウクライナからの輸入のさい、小麦を積んだ貨物船がスエズ運河を通航する国をすべて選んで答えよ。(2)

表 3

	輸入量(トン)		総輸入量に占める ウクライナの割合(%)
	総輸入量	うち、ウクライナ	
レバノン	535,127	357,072	66.7
チュニジア	1,848,993	983,202	53.2
タイ	2,735,836	874,741	32.0
イスラエル	1,680,449	472,828	28.1
インドネシア	10,716,402	2,675,197	25.0

(注) 統計年次は 2019 年。

(FAOSTAT により作成)

V 国際物流におけるライン川の果たす役割について考えよう。(12)

生徒：昨夜、表 1・2 のもとになっている「Suez Canal Traffic Statistics Annual Report 2019」を見たんですね。スエズ運河を通過する貨物の取扱国を調べたら、運河の北に位置する国の中では、何とオランダが 1 位だったんです。オランダって、とても小さい国ですよ。なのに、どうして 1 位なんですか？

先生：いいところに気づきましたね。オランダのロッテルダム港はヨーロッパの物流における（ ）なんです。というのも大西洋とつながる北海に面しているだけでなく、ライン川の河口にも位置しているからなんです。

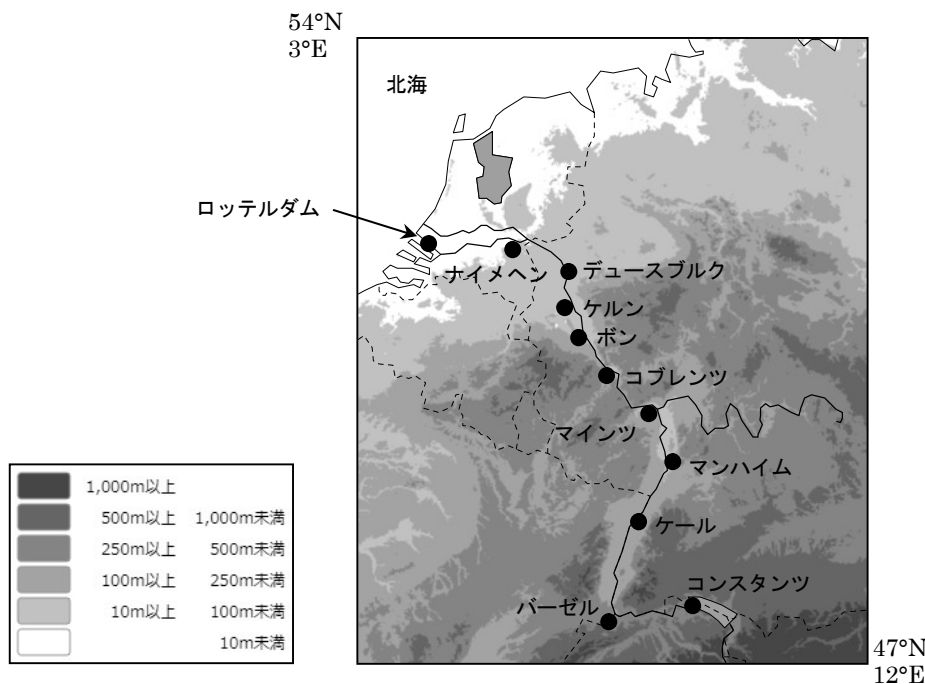
生徒：なるほど…。単に海陸の結節点というわけではなく、海上交通と河川交通の結節点でもあるんですね！

先生：その通りです。でも、貨物船が川を走るって、イメージできますか？ なんと、河口から 800km 以上も上流に位置するスイスのバーゼルまで大きな船が行き来できるんです。

生徒：いまさらなんですが…。どうしてライン川は、貨物船の通航がさかんなんですか？

問10 会話文中の空欄にあてはまる語句を、カタカナで答えよ。(2)

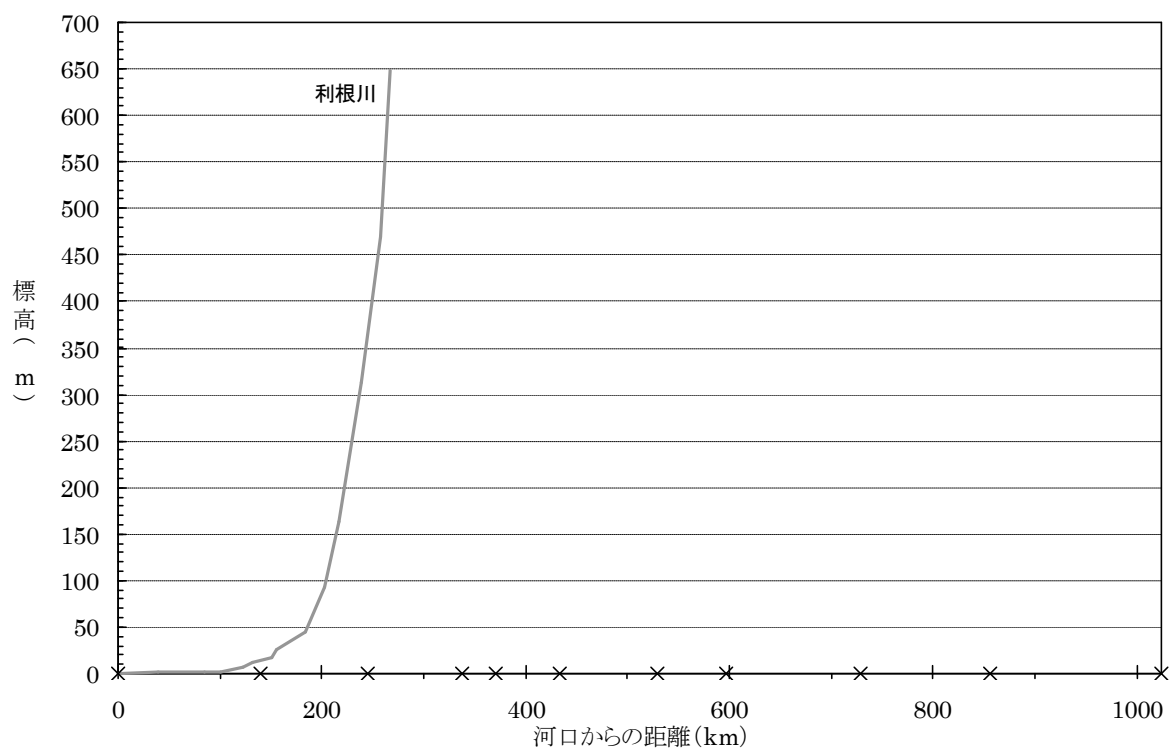
問11 下線部に関して、図 5 の地形図を参考にしながら各問に答えよ。(10)



(地理院地図「自分で作る色別標高図」により作成)

図 5

- (i) 次ページの図 6 中の折れ線は「河川縦断曲線」とよばれ、横軸に河口からの距離、縦軸に標高をとって直線で結んだものであり、図中の河川縦断曲線は利根川である。表 4 をもとに、ライン川の河川縦断曲線を図 6 中に赤の折れ線で記入せよ。なお、横軸の×は表 4 中の各都市の位置を示している。(4)



(注) 利根川の河川縦断曲線は、河口の千葉県銚子から藤原ダム（群馬県）までの区間を示したものである。

図 6

表 4

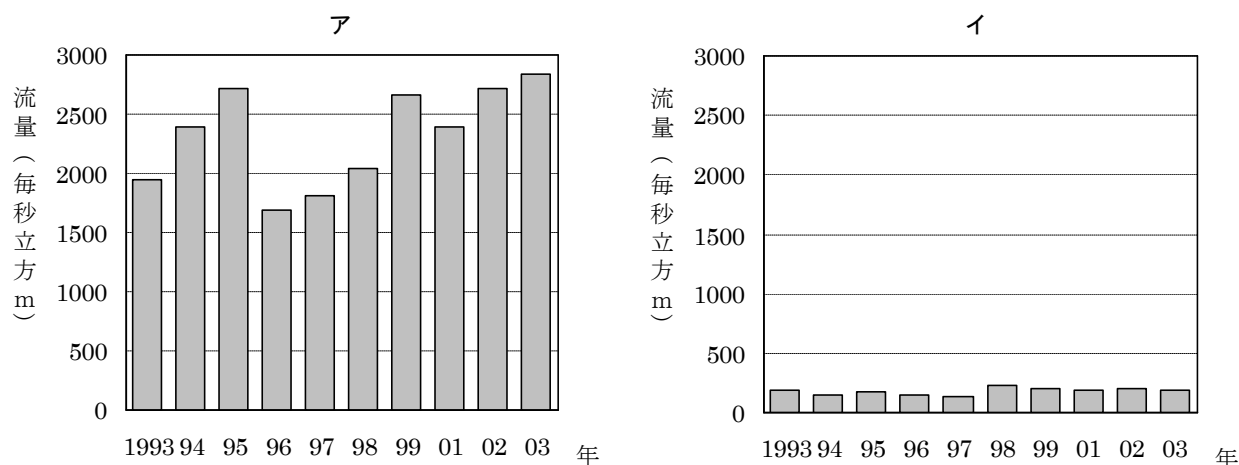
国	都市	河口からの距離	標高	
		km	m	km
オランダ	ロッテルダム	0	0	0
オランダ	ナイメヘン	139	0	0
ドイツ	デュースブルク	245	18	0.018
ドイツ	ケルン	338	33	0.033
ドイツ	ボン	371	49	0.049
ドイツ	コブレンツ	434	63	0.063
ドイツ	マインツ	529	81	0.081
ドイツ	マンハイム	597	97	0.097
ドイツ	ケール	729	136	0.136
スイス	バーゼル	856	246	0.246
ドイツ	コンスタンツ	1,024	405	0.405

(Google Earth により作成)

- (ii) 図 6 を見ると、ライン川の () は利根川よりもかなり緩やかなため、ライン川は貨物船が通航しやすい川であることがわかる。空欄にあてはまる語句を、漢字 2 字で答えよ。(2)

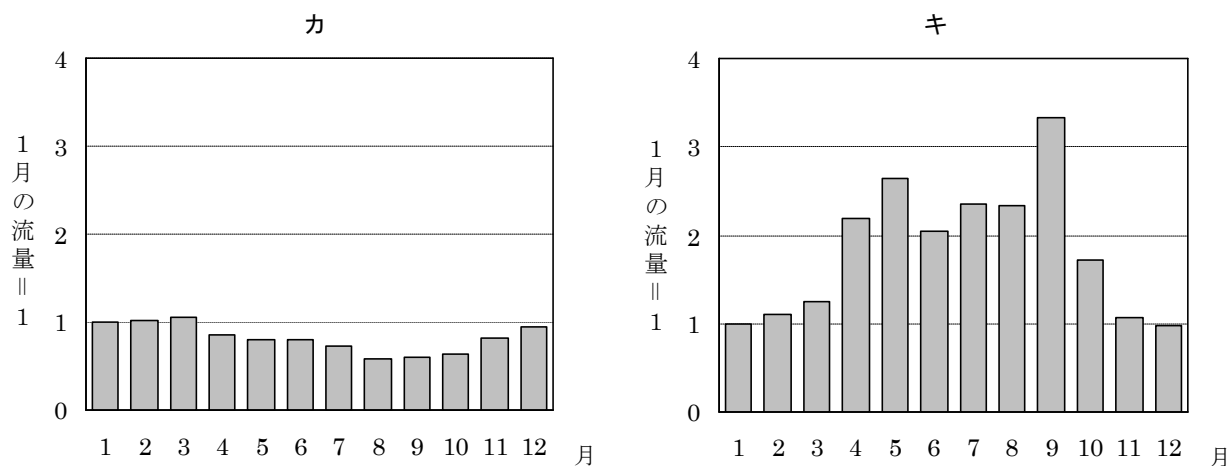
- (iii) 図7・8は、ケルンと利根川の河口から183km上流に位置する群馬県伊勢崎市・八斗島（やったじま）のいずれかの観測地点の*流量を示したものである。図7は年平均流量の推移、図8は月平均流量を示している。図7・8を、2地点の流量を比較することによってライン川は貨物船が通航しやすい川であることを示すための資料として考えたとき、ケルンにあてはまるものを図7・8からそれぞれ選んで答えよ。(4)

* 流量は観測地点を1秒間に通過する水量を体積（ m^3 ）で表したもので、観測地点における川の深さや幅、流速などの影響を受ける。



(<https://portal.grdc.bafg.de/applications/public.html?publicuser=PublicUser#dataDownload/Stations> により作成)

図7



- (注) ・ 1月の月平均流量を1としたときの指数で示している。
・ 月平均流量は、1994年～2003年の各月の平均である。

(出典は図7と同じ)

図8

第3問 国・首都・地形に関する各問に答えよ。なお、位置は問題冊子に挟んであるA4版の地図を用いて答えよ。(20)

問1 次の説明にあてはまる国の位置と国の名称をそれぞれ答えよ。(8)

- a. フィヨルド。バイキング。北大西洋海流と偏西風で緯度のわりに温暖。日本向けの鮭（ノルディックサーモン）の養殖がさかん。
- b. アラブ最大の国。多額の石油収入を産業の多角化に投資し、脱石油をめざす。イスラム教の聖地・メッカはこの国にあり、世界中から信者が巡礼に訪れる。
- c. かつてはビルマ。第二次大戦後は軍事政権が長く続いたが、2010年代から民主化進む。現在は実質的にアウンサンソーチーの政権。
- d. 19世紀末にイギリス植民地。首都周辺の高原地域に白人が入植し、農業開発。茶・コーヒーの世界的生産国。この国出身の陸上競技選手が日本で活躍。

問2 次の説明にあてはまる国の位置と首都の名称をそれぞれ答えよ。(4)

- a. ボスポラス海峡に面するイスタンブールは、アジアとヨーロッパの境界に位置。第一次世界大戦後に現在の国家が誕生。政治と宗教（イスラム教）の分離を掲げる。
- b. スマトラ・ジャワなど多数の島からなる島国。世界最大のイスラム教国。石油・石炭などエネルギー資源が豊富。アブラヤシから採取したパーム油の生産量は世界一。

問3 次の説明にあてはまる地形の位置と名称をそれぞれ答えよ。(8)

- a. ベオグラード、ブダペスト、ブラチスラバ、ウィーンはいずれもこの川沿岸にある首都。黒海に注ぐ。ライン川とは運河でつながり、ヨーロッパを船で縦断可能。(川)
- b. イギリスの植民地時代に茶のプランテーション（大農場）が開かれたインド洋の島。(島)
- c. プレートの下からマグマが絶え間なく吹き上がる場所（ホットスポット）に位置する諸島。マウナケア山は4000m級の火山。マウイ島は日本人にもなじみのある観光地。(諸島)
- d. ペルシア湾とオマーン湾の間の海峡。多くのタンカーが通過。最近、この海峡を通るタンカーが襲撃を事件が発生。海峡外側のアラビア海に自衛隊の艦船が派遣。(海峡)

※ 問題終わり。

地理B 第1学期末考査解答用紙(1)

第1問 (20)

問1	iv	
問2	2月()日(:)	* 完答4点

第2問 (60)

問1		
問2	i	* 完答4点
	ii	ローマ: アンカラ: ※ 思考力
問3	※ 表現力	
問4	ii	※ 表現力
問5	ii	イギリス: フランス: ※ 思考力
問6		
問8	※ 表現力	
問9	i	↓ * 完答2点
	ii	
問10		
問11	ii	
	iii	図7: 図8: ※ 思考力

p.2 () 点/4点
 p.3 () 点/8点
 p.6 () 点/8点
 p.9 () 点/8点
 p.13 () 点/4点

表1: 昼夜判別(完答)
 図1: 本初子午線(青), 東京(赤)
 図3: ケープタウン(赤)・ポートサイド(青), 英仏の戦略(赤・青)
 図4: 冬季結氷海域(黒), 航路(赤)
 図6: 河川縦断曲線(赤)

知識・技能: 作図() 点/32点+国名() 点/20点+その他() 点/24点
 思考力・表現力: 文章や思考力を要する組み合わせ() 点/24点

3年()組()番 氏名()

地理B 第1学期末考查解答用紙(2)

第3問 (20)

問1	a	番号:	国:	b	番号:	国:
	c	番号:	国:	d	番号:	国:
問2	a	番号:	首都:	b	番号:	首都:
問3	a	記号:	川:	b	記号:	島:
	c	記号:	諸島:	d	記号:	海峡: