

地理B 第1学期中間考查問題

実施日時：2021年5月24日（月）第3時限

出題者：加藤 一郎

受考上の注意……よく読んでから解答を開始せよ。

- ☐ 問題は12ページまでである。
- ☐ 解答用紙と地図（国と地形）は問題冊子に挟んである。
- ☐ 作図の問題は、問題冊子中の図に書き込んで解答せよ。
- ☐ 解答用紙と地図は問題冊子に挟んで提出せよ。
- ☐ 字数制限のある問題では、句読点も文字数に含む。
- ☐ 不必要なひらがなでの解答や誤字等は減点する。

今年度の地理Bは、一年を通じて「今、起こっていることを地理的に考察する」授業を展開します。ここでの「地理的」とは、地球上で起こっていることを自然環境、産業、文化、歴史などさまざまな視点で見ていくことをいいます。その上で、これからの社会はどうあるべきか、一緒に考えていきましょう。

＊ 割り算は何のためにするのか？ ……授業の復習です。考查開始前に読んで確認してください！

たとえば、6個のみかんを3人で分けることを考えましょう。簡単に式が思い浮かびますね。

$$6 \text{ 個} \div 3 \text{ 人} = 2 \text{ 個} / 1 \text{ 人}$$

です。この式を分数でも表してみましょう。

$$\frac{6 \text{ 個}}{3 \text{ 人}} = \frac{2 \text{ 個}}{1 \text{ 人}}$$

つまり、割る数または分母を1にする計算が割り算だということがわかります。別の言い方をすると、分母1あたりの分子の数を求めると言っても同じですね。加藤は、社会科の計算では単位も含めて式にすることが大切だと考えます。もちろん、単位は数学の「文字」と同じですから、約分もできますよ。今回の考查問題では、分母と分子の単位をそろえて約分することがポイントです。

＊ 問題と解答は、地理Bのホームページで公開します。

<https://seifu.sakura.ne.jp/324/2021/chiri/#teikikousa>



第1問 スエズ運河での大型コンテナ船・エバーギブンの座礁事故に関する各問に答えよ。(80)

I 事故が発生した時刻について確認しよう。(10)

先生：現地時間で2021年3月23日の*7:40に座礁事故が発生し、ほぼ1週間、運河の通航が停止しました。

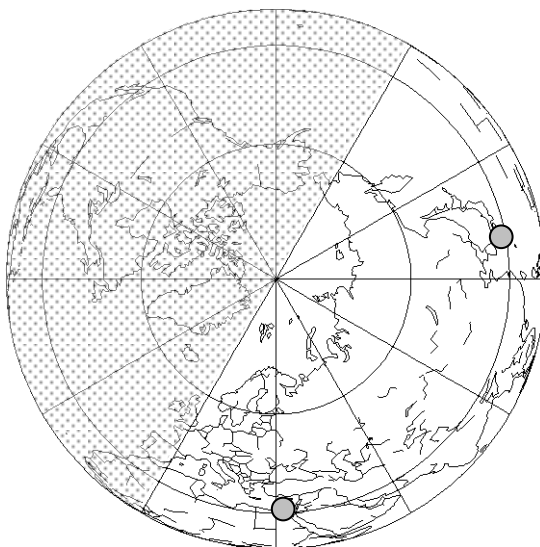
生徒：報道によると、現地時間の29日午後にようやく離礁して、運河のほぼ中央に位置するグレートビター湖に移動したそうです。

先生：座礁事故があったのは、日本時間では何時何分でしょうか。

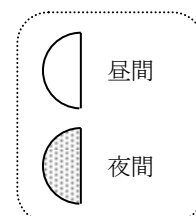
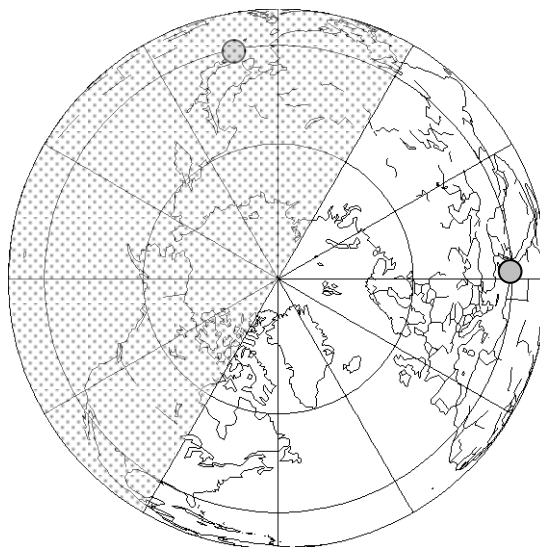
* 時刻はすべて24時間制(0:00～24:00)である。

問1 下線部に関して、図1は座礁事故発生日時に近い現地時間3月21日8:00と14:00の時点において、太陽の光が当たっている(昼間の)範囲と太陽の光が当たっていない(夜間の)範囲を、北極点を中心に描いた地図に示したものである。図1に関する各問に答えよ。(10)

3月21日 8:00



3月21日 14:00



- (注) ・ 図中の●は座礁事故現場または鹿児島県種子島(たねがしま)の位置を示している。
・ 緯線と経線の間隔はどちらも30度である。

図1

- (i) 現地時間 3 月 21 日 8:00 と 14:00 の時点における座礁事故現場と鹿児島県種子島（以降、種子島）の昼夜を判別して、表 1 中に凡例にならって○または●を記入せよ。(4)

表 1

	緯度(上段) 経度(下段)	座礁事故発生現場の現地時間	
		8:00の時点	14:00の時点
座礁事故発生現場	北緯30度 東経33度		
鹿児島県種子島	北緯30度 東経131度		

(凡例) ○：昼間，●：夜間

- (ii) 先ほどの表 1 から、座礁事故現場と種子島の昼夜を決定する要素は、両地点の（ a ）の差である。また、座礁事故発生現場に比べて種子島の方が時刻は（ b ）こともわかる。空欄にあてはまる語句の組み合わせとして適切なものを選んで答えよ。(4)

ア a－緯度 b－進んでいる

イ a－経度 b－進んでいる

ウ a－緯度 b－遅れている

エ a－経度 b－遅れている

- (iii) エジプト時間（座礁事故発生現場）と日本時間（種子島）の時差は 7 時間である。座礁事故が発生した時刻を、日本時間で答えよ。(2)

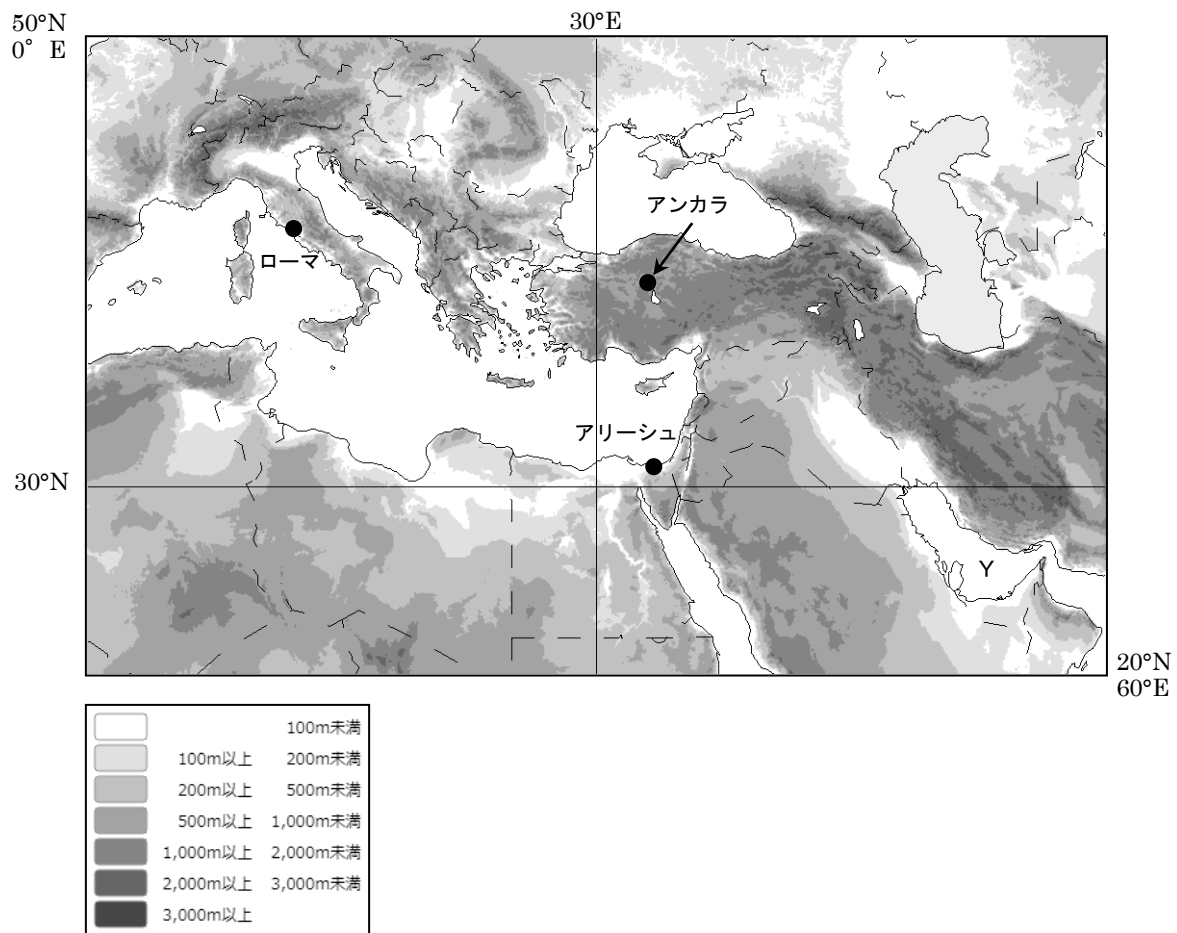
Ⅱ スエズ運河周辺の自然環境について考えよう。(20)

先生：座礁事故が発生した当時、スエズ運河では強風にとまなう砂嵐が発生していたそうです。

生徒：砂嵐ですか…。ということは、スエズ運河周辺には(1)砂漠が広がり、(2)乾燥した気候なんでしょうね。

問2 下線部(1)に関して、スエズ運河周辺には砂漠が見られる。問題冊子に挟み込んである第2問用の「地形」の地図中の砂漠 h1 の名称を答えよ。(2)

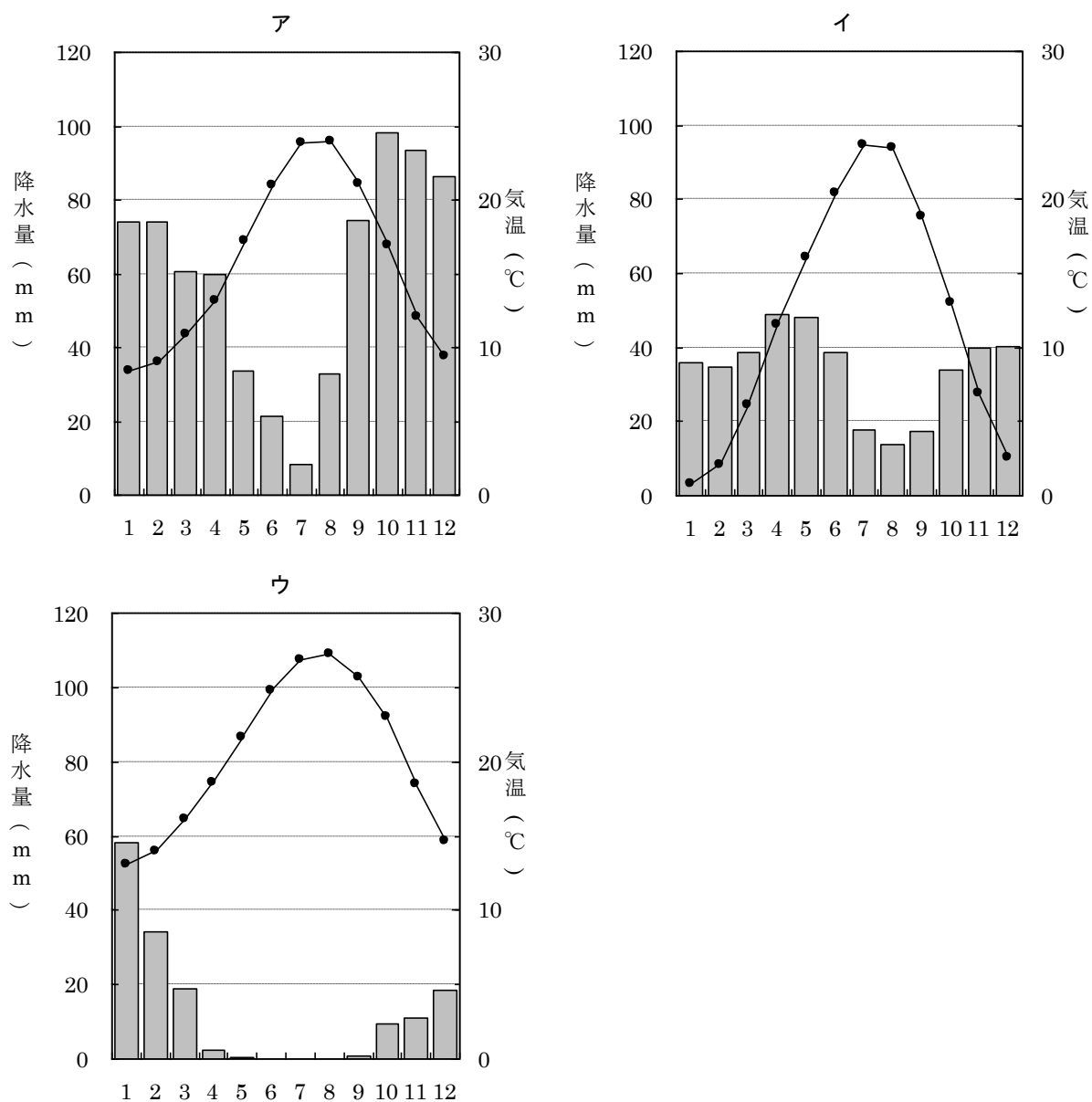
問3 下線部(2)に関して、次ページの図3は、下の図2中の三つの都市（ローマ、アンカラ、アリーシュ）のいずれかの都市の雨温図である。図2と図3に関する各問に答えよ。(8)



(注) 図中の湾Yは、問題冊子 p.9 の問 11(ii)の設問で使用する。

(地理院地図「自分で作る色別標高図」により作成)

図2



(気象庁「世界の天候データツール (ClimatView 月統計値)」により作成)

図3

- (i) 図3を読み取った文カ～ケのうち、正しいものをすべて選んで答えよ。(4)

カ 年降水量が最も多いのはア、最も少ないのはウである。

キ 最寒月平均気温が最も高いのはウ、最も低いのはイである。

ク 気温の年較差(最暖月平均気温－最寒月平均気温)が最も大きいのはウである。

ケ 気温の高い時期に降水量が少ない特徴は、ア～ウすべてに共通する。

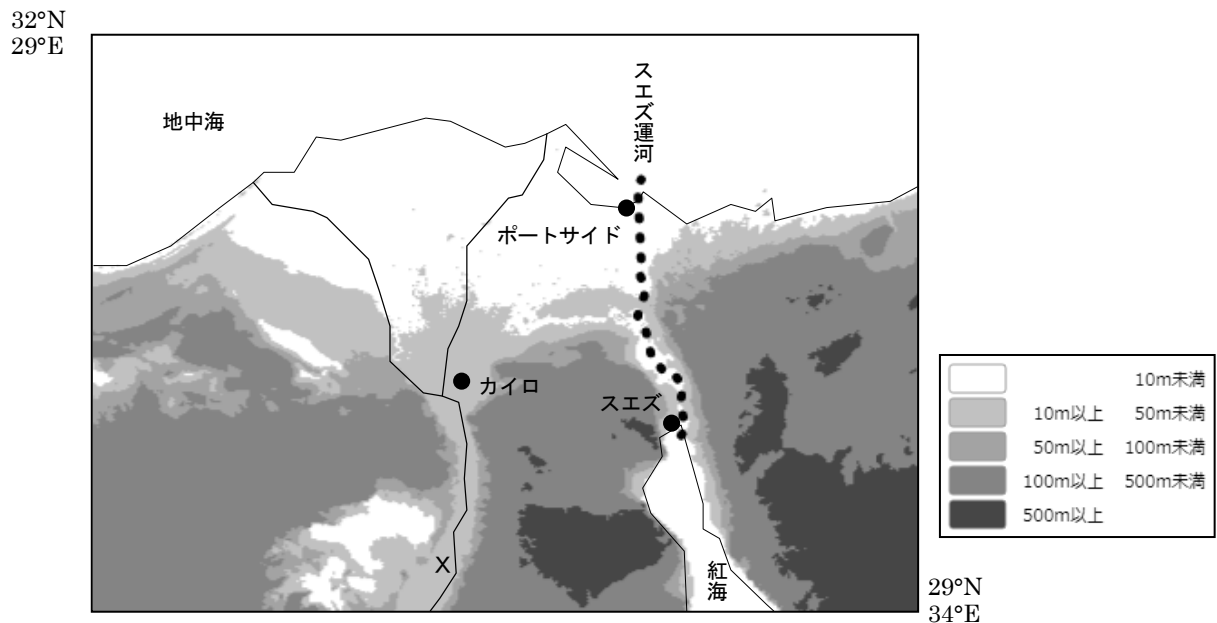
- (ii) 図2中のローマとアンカラにあてはまる雨温図を、図3からそれぞれ選んで答えよ。(4)

生徒：スエズ運河については、レセプス以外にも多くの人が構想していたようですね。

先生：フランス革命で活躍したナポレオン（1769～1821）もその一人です。当時は地中海に比べて紅海の方が 10m も水位が高いと考えられていたんです。実際にはそこまでの水位の差はなかったんですけどね。

生徒：当時の測量技術の水準では、やむを得なかったのでしょうかね。

問4 下線部を考えるために描いた図4に関する各問に答えよ。(10)



(地理院地図「自分で作る色別標高図」により作成)

図4

- (i) 図4中の河川Xの名称を答えよ。また、河川Xが地中海に注ぐところに上流から運んできた土砂を堆積させてできた低平な地形の名称も答えよ。(4)
- (ii) もしほんとうに紅海の水位が地中海よりも10m高いとしたとき、運河によって二つの海が接続すると、かなりの陸地が水没することになる。図4中に水没する可能性が高い陸地を青で塗りつぶせ。(6)

Ⅲ 複雑に結びつく現代社会について考えよう。(18)

先生：今年3月末、スエズ運河で(1)日本の船会社が所有するパナマ船籍の大型コンテナ船・エバーギブンが座礁して、約1週間、運河の通航が停止しました。スエズ運河はアジアヨーロッパの航路を大幅に短縮する効果があることから、世界に大きな影響を与えました。

生徒：でも、遠く離れたスエズ運河でのできごとですから、私たち日本人には関係ないのではないのでしょうか。

先生：今や国際分業がすすんで、多くの国や会社は国境をこえてつながっているんですよ!!

生徒：そういえば、いま、(2)サプライチェーンが注目されていますね。たとえば、これまで自社で部品を開発してきた会社も、他社に発注することでコストを削減しようとしているようです。

先生：その通りです。しかも、サプライチェーンは国境をまたいで広がっています。とくに(3)海運をはじめとする()は、サプライチェーンを支える重要な要素の一つですよ。

問5 空欄にあてはまる語句を、読みが「ぶ」で始まる漢字2字で答えよ。(2)

問6 下線部(1)に関する各問に答えよ。(6)

- (i) 船舶はいずれかの国で登録する必要がある。自国で登録することが原則だが、近年は便宜的に外国で登録する船も増えている。そのような船を()という。空欄にあてはまる語句を答えよ。(2)
- (ii) 先の(i)で答えた船が増加している理由を、2行の文章で答えよ。ただし、文中に「税金」、「船員の国籍条件」、「コスト」、「競争力」という用語を必ず用いること。(4)

問7 下線部(2)に関して、会話文中の生徒はサプライチェーンについてわかりやすく説明するために、図5をつくることにした。図中の部品を用いて図を作成せよ。(6)

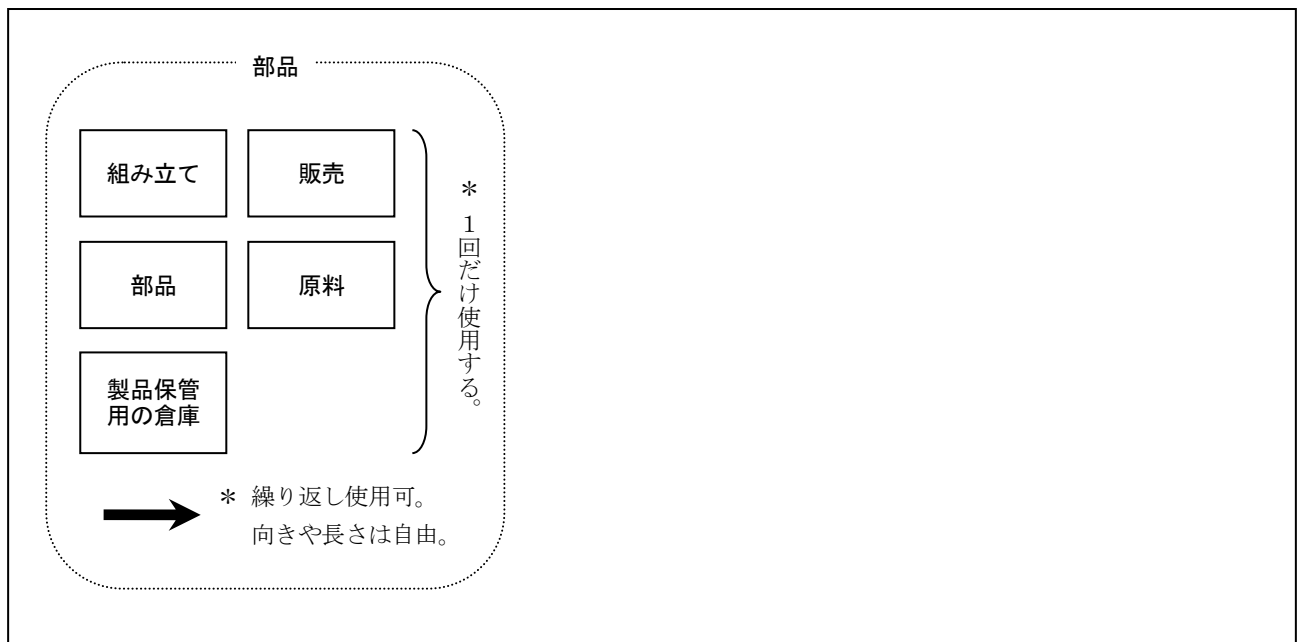


図5

問8 下線部(3)に関して、会話文中の空欄の手段には、船（海運）、自動車（陸運）、航空機（空輸）などがある。これらの手段の特徴について説明した文章ア～ウのうち、船と自動車について説明した文をそれぞれ選んで答えよ。(4)

ア 一度に大量の貨物を安く運ぶことができるが、到着までに時間がかかる。

イ ドア・トゥ・ドア（door to door）で貨物を運ぶことができるが、一度に大量の貨物を運ぶことは難しい。

ウ 軽くて高価な貨物を素早く運ぶのに有利だが、ほかの手段に比べて運賃は高い。

IV スエズ運河を通航する貨物船は、どんなものをどこに運んでいるかについて考えよう。(32)

生徒：*エジプト政府スエズ運河庁が発行する年次報告書をネットで見つけて、表2～表4を作成しました。

先生：がんばりましたね! では、表2から見ていきましょう。

* 表2～表4は、「Suez Canal Traffic Statistics Annual Report 2019」により作成。

問9 下線部に関して、表2はスエズ運河を通航する船舶数と純トン（船の中で純粋に荷物を積めるスペース）の推移をまとめたものである。表2に関する各問に答えよ。(6)

表2

年	船舶数 (隻)	純トン(Net Tonnage, N/T) (千トン)
1980	20,795	281,305
1990	17,664	410,322
2000	14,142	439,041
2010	17,993	846,389
2019	18,880	1,207,087

- (i) 1980年にスエズ運河を通航した船舶数は20,795隻、純トンは281,305,000トン、2019年にはそれぞれ18,880隻、()トンに変化した。空欄にあてはまる数字を、表2の単位が「千トン」であることに注意して、数字だけで答えよ。(2)
- (ii) 先ほどの(i)は、近年、スエズ運河を通航する船舶が(a)化していることを示している。これは運河の幅の拡張や、(b)といった改修工事が行われてきたからであり、この工事には日本企業も大きな貢献をしてきた。空欄にあてはまる語句などをそれぞれ答えよ。ただし、空欄aは漢字2字、空欄bは10字以内の文を答えるものとする。(4)

生徒：表 3 を見ると，(1)スエズ運河を通航する貨物船が運ぶ貨物の特徴がよくわかります。

先生：なるほど…。では，(2)その特徴について，表 4 も組み合わせて考えると，考察がより深まりますね！

表 3

● 南行き(地中海→紅海)

	品目	千トン	%
1	コンテナ	256,294	44.8
2	原油	59,061	10.3
3	穀物	53,042	9.3
4	鉱石と金属	48,699	8.5
5	*燃料油	27,532	4.8
	合計	572,346	

● 北行き(紅海→地中海)

	品目	千トン	%
1	コンテナ	251,114	54.7
2	原油	48,135	10.5
3	軽油	32,931	7.2
4	LNG(液化天然ガス)	23,312	5.1
5	ガソリン	22,736	5.0
	合計	458,847	

* ガソリン・軽油は含まない。

表 4

● 運河の北

	国	千トン	%
1	オランダ	119,668	11.6
2	エジプト	107,813	10.5
3	アメリカ合衆国	85,587	8.3
4	スペイン	66,792	6.5
5	ギリシャ	66,592	6.5
	合計	1,031,193	

● 運河の南

	国	千トン	%
1	サウジアラビア	209,796	20.3
2	シンガポール	177,857	17.2
3	中国	115,651	11.2
4	インド	94,497	9.2
5	マレーシア	83,649	8.1
	合計	1,031,193	

(注) 表 3・4 とともに年次は 2019 年。

問10 下線部(1)に関して，表 3 はスエズ運河を通航する貨物船が積んでいる貨物の重さ上位 5 品目を，南行きと北行きにわけてまとめたものである。表 3 を見ると，南行き，北行きともに 1 位は (a) である。また，北行き貨物の 2 ～ 5 位の品目はいずれも (b) である。空欄にあてはまる語句をそれぞれ答えよ。(4)

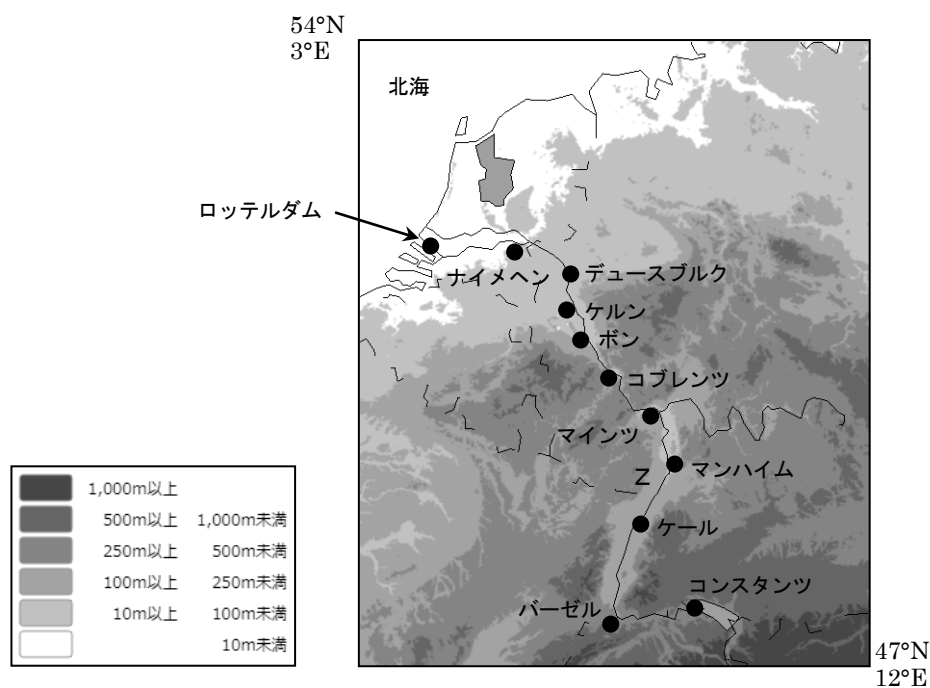
問11 下線部(2)に関して，表 4 はスエズ運河を通航する貨物船が積んでいる貨物の重さを，取扱港（出発港と到着港）がある国ごとに合計し，その上位 5 ヶ国をまとめたものである。先ほどの問 10 と表 4 に関する各問に答えよ。(4)

- (i) 先ほどの問 10 の空欄 b は，油田が集中する問題冊子 p.4 図 2 中の湾 Y の沿岸に位置する () などから運河の北の国へ輸出されていると推察される。空欄にあてはまる国の名称を，表 4 中から抜き出して答えよ。(2)
- (ii) 問題冊子 p.4 図 2 中の湾 Y の名称を答えよ。(2)

生徒：ところで先生。表4の運河の北の表を見ると、オランダが1位です。オランダのような小さな国が1位というのは不思議なんですが・・・。

先生：いいところに気づきましたね! 一緒に考えていきましょう。

問12 下線部に関して、図6は下線部の理由を考えるために作成したもので、図中の都市はいずれも河川Zの沿岸に位置する。表5は、図6中の都市の河川Zの河口からの距離と、各都市における河川Zの標高をまとめたものである。図6と表5に関する各問に答えよ。(18)



(地理院地図「自分で作る色別標高図」により作成)

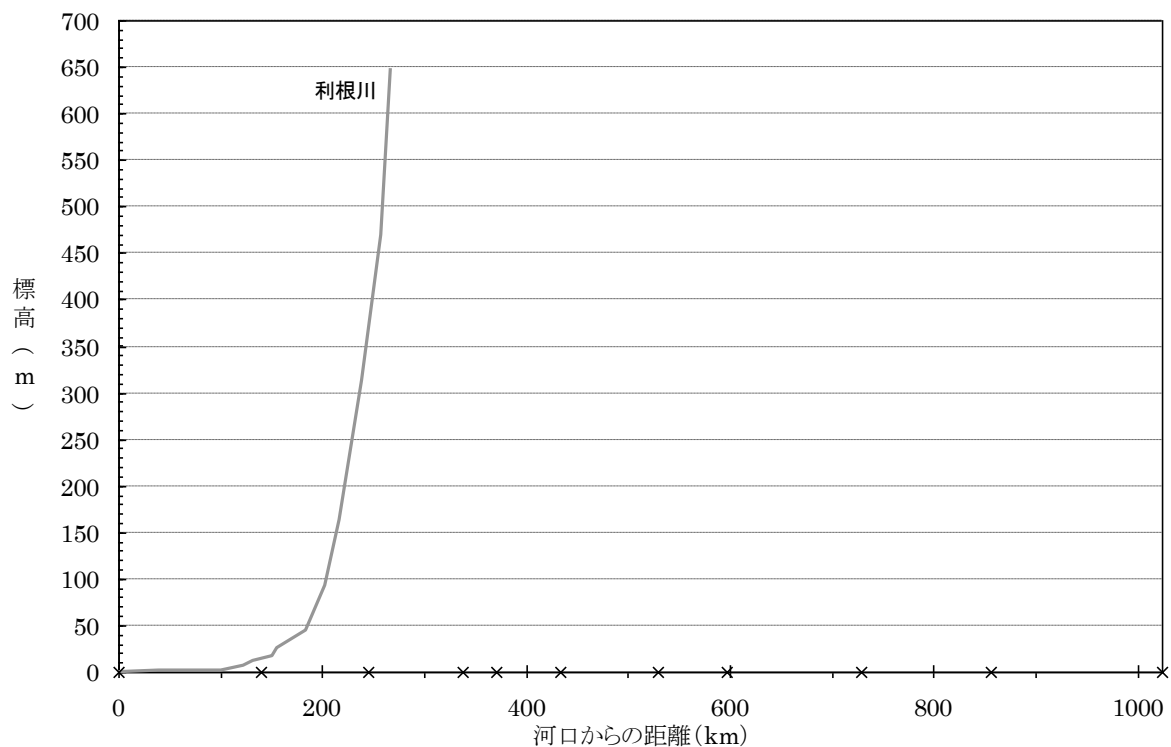
図6

表5

国	都市	河口からの距離	標高	
		km	m	km
オランダ	ロッテルダム	0	0	0
オランダ	ナイメヘン	139	0	0
ドイツ	デュースブルク	245	18	0.018
ドイツ	ケルン	338	33	0.033
ドイツ	ボン	371	49	0.049
ドイツ	コブレンツ	434	63	0.063
ドイツ	マインツ	529	81	0.081
ドイツ	マンハイム	597	97	0.097
ドイツ	ケール	729	136	0.136
スイス	バーゼル	856	246	0.246
ドイツ	コンスタンツ	1,024	405	0.405

(Google Earth により作成)

- (i) 河川 Z の名称を答えよ。(2)
- (ii) オランダのロッテルダム郊外の北海に面したユーロポートは、1960 年代につくられた近代的な設備をもつ港であり、「ヨーロッパの (a)」ともよばれている。これは、ユーロポートがヨーロッパの水陸交通の結節点で、ヨーロッパの貨物輸送の (b) としての役割を果たしているからである。空欄にあてはまる語句をそれぞれ答えよ。ただし、空欄 b はカタカナ 2 字で答えるものとする。(4)
- (iii) 本問(iii)～(v)の設問は、先ほどの(ii)のユーロポートが空欄 b としての役割を果たしている理由を考える。図 7 中の折れ線を「河川縦断曲線」といい、横軸に河口からの距離、縦軸に標高をとって直線で結んだものであり、図 7 中の河川縦断曲線は利根川である。表 5 から河川 Z の河川縦断曲線を図 7 中に赤で記入せよ。なお、横軸の × は表 5 中の各都市の位置を示している。(6)



(注) 利根川の河川縦断曲線は、河口の千葉県銚子から藤原ダム（群馬県）までの区間を示したものである。

図 7

- (iv) 図 7 を見ると、河川 Z の () は利根川よりもかなり緩やかなことから、河川 Z は船による貨物輸送がさかんである。したがって、ユーロポートは海運と内陸水運の結節点としての役割を担っている。空欄にあてはまる語句を、漢字 2 字で答えよ。(2)
- (v) 先ほどの(iv)の空欄は、「2 地点間の距離を 1000 としたときの標高差」のことである。たとえば、利根川の河口（千葉県銚子）－群馬県前橋（河口からの距離：203km、標高：93m = 0.093km）の区間では $0.5/1000$ である。同様に、河川 Z の河口（オランダ・ロッテルダム）－スイス・バーゼルの区間ではいくらになるか、その計算の過程を含めて答えよ。ただし、分子は小数第 2 位を四捨五入して小数第 1 位まで答えるものとする（例：1.46→1.5）。(4)

第2問 国・首都・地形に関する各問に答えよ。なお、位置は問題冊子に挟んであるA4版の地図を用いて答えよ。(20)

問1 次の説明にあてはまる国の位置と国の名称をそれぞれ答えよ。(4)

- a. スエズ運河開通以前、ケープタウンはヨーロッパとアジアを結ぶ重要な中継地。金やダイヤモンドの世界的生産国。1990年ごろまで人種隔離政策「アパルトヘイト」を実施。
- b. 日本支配終了後、フランス、アメリカとの戦争に勝利して成立した社会主義国。経済改革（ドイモイ政策）の結果、経済が発展。調味料はニョクナム。
- c. ボスポラス海峡に面するイスタンブールは、アジアとヨーロッパの境界に位置。第一次世界大戦後に現在の国家が誕生。政治と宗教（イスラム教）の分離を掲げる。
- d. 当初はイギリス国内の犯罪者を送る植民地。1970年代まで有色人種の移民を制限する「白豪（はくごう）主義」を実施。グレートバリアリーフは世界最大級の珊瑚礁。

問2 次の説明にあてはまる国の位置と首都の名称をそれぞれ答えよ。(4)

- a. 世界最大の国。世界初の社会主義国ソ連を継承する国連安全保障理事会常任理事国。石油などの資源豊富。ウラル山脈以東のシベリアは地域区分上アジアに分類。
- b. 1947年にイギリスから独立。ヒンドゥー教徒が多い。隣国パキスタン・中国とカシミール地方を巡って係争中。核保有国。BRICS（ブ릭ス）の一つ。

問3 次の説明にあてはまる地形の位置と名称をそれぞれ答えよ。(4)

- a. 古い地質時代にできた溶岩台地を起源とする高原。インド綿花の一大産地。南部の都市バンガロールは世界有数のIT産業の集積地。(高原)
- b. アフリカ大陸東岸と南アジア、東南アジア、オーストラリア大陸西岸の間の大洋。2004年のスマトラ島沖地震に伴う津波で沿岸は大きな被害を受けた。(海)
- c. 17世紀に到達したオランダ人タスマンから名付けられた。西部沿岸から山岳地域では偏西風の影響で降水量が多い。(島)
- d. マレー半島とスマトラ島の上に位置する海峡。多くのタンカーや貨物船が通過し、日本・韓国・中国にとって重要地点。(海峡)

※ 問題終わり。

地理B 第1学期中間考査解答用紙(1)

第1問 (80)

問1	ii		
	iii	3月23日 ()時 ()分	
問2			
問3	i	* 完答4点	
	ii	ローマ:	アンカラ: * 完答4点
問4	i	河川:	地形: * 各2点
問5			
問6	i	* 字の大きさの見本: スエズ運河 * 解答欄の左端から右端まで文字で埋めてから改行すること。	
	ii	(2行)	
問8		船:	自動車: * 完答4点
問9	i	* 数字だけで答えること。	
	ii	a	b (10字以内) * 各2点
問10		a	b
問11	i		
	ii		
問12	i		
	ii	a	b
	iv		
	v		

地理B 第1学期中間考査解答用紙（2）

第2問 (20)

問1	a	記号:	国:	b	記号:	国:
	c	記号:	国:	d	記号:	国:
問2	a	記号:	首都:	b	記号:	首都:
問3	a	記号:	高原:	b	記号:	海:
	c	記号:	島:	d	記号:	海峡:

p.2 () 点／4 点

p.6 () 点／6 点

p.7 () 点／6 点

p.11 () 点／6 点

表 1 : 昼夜の判別

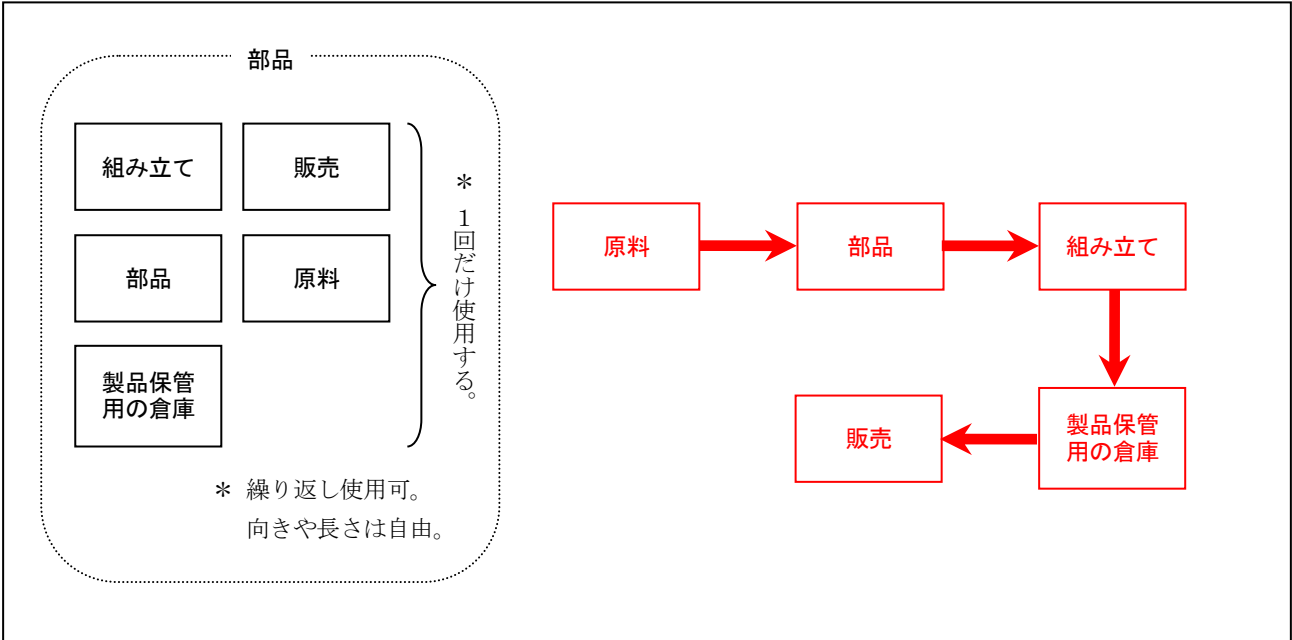
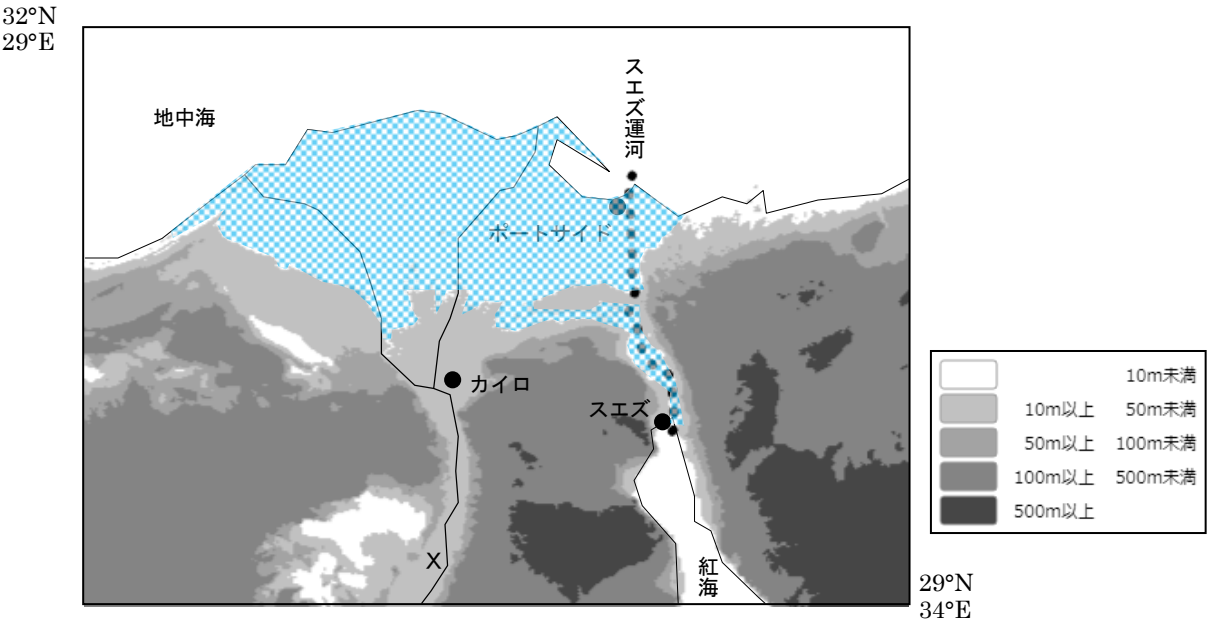
図 4 : 水没範囲の着色

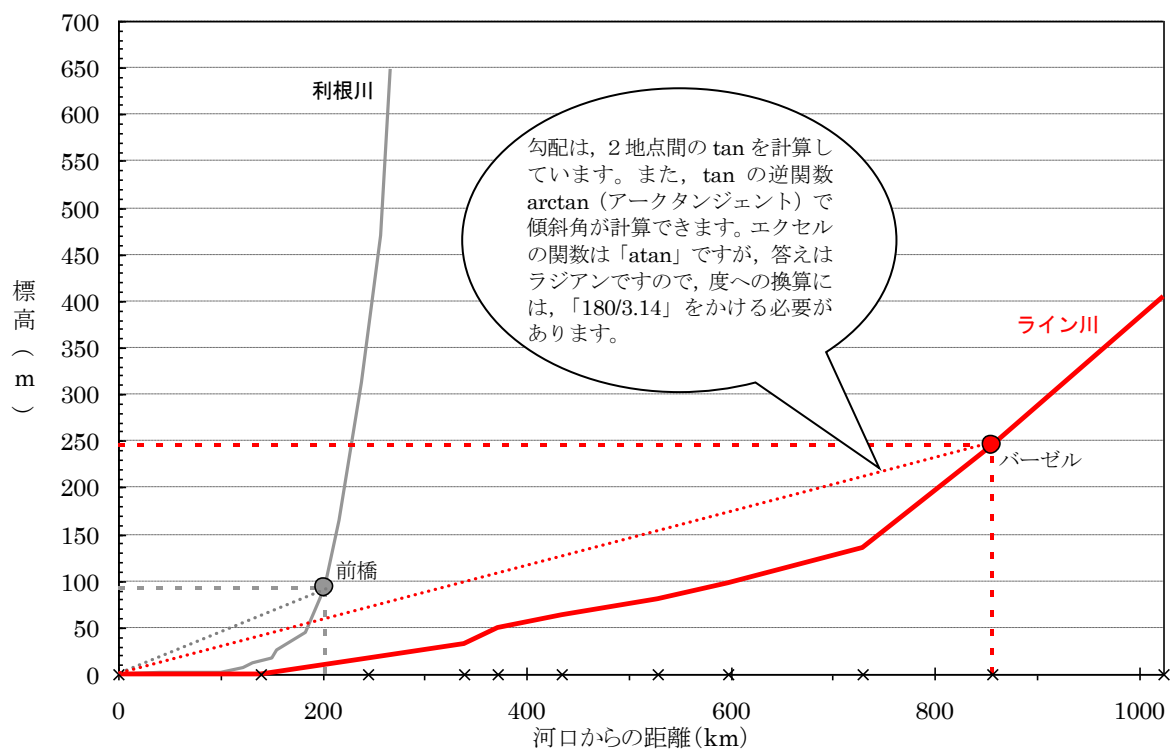
図 5 : サプライチェーンの図示

図 7 : 河川縦断曲線の作図

3年 () 組 () 番 氏名 ()

	緯度(上段) 経度(下段)	座礁事故発生現場の現地時間	
		8:00の時点	14:00の時点
座礁事故発生現場	北緯30度 東経33度	○	○
鹿児島県種子島	北緯30度 東経131度	○	●





第1問 (80)

問1	ii	イ		
	iii	3月23日 (14)時 (30)分		
問2		サハラ		
問3	i	カ, キ, ク		* 完答4点
	ii	ローマ: ア	アンカラ: イ	* 完答4点
問4	i	河川: ナイル川	地形: 三角州	* 各2点
問5		物流		
問6	i	便宜置籍船		* 字の大きさの見本: スエズ運河 * 解答欄の左端から右端まで文字で埋めてから改行すること。
	ii	税金が安く、船員の国籍条件が緩い国で登録することによってコストを削減し、国際競争力を高めようとしているため。 (2行)		
問8		船: ア	自動車: イ	* 完答4点
問9	i	1, 207, 087, 000		* 数字だけで答えること。
	ii	a 大型	b 運河の底を深くする(9字) (10字以内)	* 各2点
問10		a コンテナ	b 燃料	
問11	i	サウジアラビア		
	ii	ペルシア湾		
問12	i	ライン川		
	ii	a 玄関	b ハブ	
	iv	勾配(傾斜)		
	v	$\text{勾配} = \frac{\text{標高差}}{2 \text{ 地点間の距離}} \times 1000 \times \frac{1}{1000} \quad \text{なので,}$ $\text{ロッテルダムーバーゼル間の勾配} = \frac{0.246\text{km}}{856\text{km}} \times 1000 \times \frac{1}{1000} = \frac{0.287 \dots}{1000} \approx \frac{0.3}{1000}$ よって、ロッテルダムーバーゼル間の勾配は、$\frac{0.3}{1000}$。		

第2問 (20)

問1	a	記号: 33	国: 南アフリカ	b	記号: 80	国: ベトナム
	c	記号: 71	国: トルコ	d	記号: 46	国: オーストラリア
問2	a	記号: 18	首都: モスクワ	b	記号: 40	首都: デリー
問3	a	記号: c5	高原: デカン高原	b	記号: g5	海: インド洋
	c	記号: e8	島: タスマニア島	d	記号: f2	海峡: マラッカ海峡