

解答解説

3年()組()番 氏名()

地理B 第1学期中間考査問題

実施日時：2021年5月24日(月)第3時限

出題者：加藤 一郎

受考上の注意……よく読んでから解答を開始せよ。

- ☐ 問題は12ページまでである。
- ☐ 解答用紙と地図(国と地形)は問題冊子に挟んである。
- ☐ 作図の問題は、問題冊子中の図に書き込んで解答せよ。
- ☐ 解答用紙と地図は問題冊子に挟んで提出せよ。
- ☐ 字数制限のある問題では、句読点も文字数に含む。
- ☐ 不必要なひらがなでの解答や誤字等は減点する。

今年度の地理Bは、一年を通じて「今、起こっていることを地理的に考察する」授業を展開します。ここでの「地理的」とは、地球上で起こっていることを自然環境、産業、文化、歴史などさまざまな視点で見えていくことをいいます。その上で、これからの社会はどうあるべきか、一緒に考えていきましょう。

＊ 割り算は何のためにするのか？ ……授業の復習です。考査開始前に読んで確認してください！

たとえば、6個のみかんを3人で分けることを考えましょう。簡単に式が思い浮かびますね。

$$6 \text{ 個} \div 3 \text{ 人} = 2 \text{ 個/1 人}$$

です。この式を分数でも表してみましょう。

$$\frac{6 \text{ 個}}{3 \text{ 人}} = \frac{2 \text{ 個}}{1 \text{ 人}}$$

つまり、割る数または分母を1にする計算が割り算だということがわかります。別の言い方をすると、分母1あたりの分子の数を求めると言っても同じですね。加藤は、社会科の計算では単位も含めて式にすることが大切だと考えます。もちろん、単位は数学の「文字」と同じですから、約分もできますよ。今回の考査問題では、分母と分子の単位をそろえて約分することがポイントです。

＊ 問題と解答は、地理Bのホームページで公開します。

<https://seifu.sakura.ne.jp/324/2021/chiri/#teikikousa>



第1問 スエズ運河での大型コンテナ船・エバーギブンの座礁事故に関する各問に答えよ。(80)

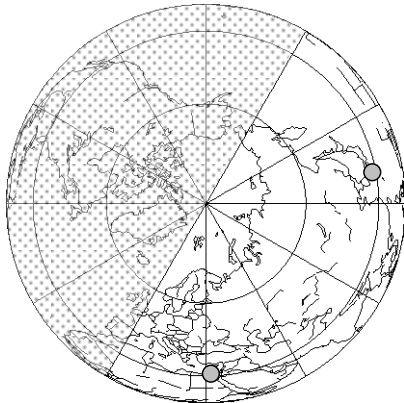
I 事故が発生した時刻について確認しよう。(10)

先生：現地時間で2021年3月23日の*7:40に座礁事故が発生し、ほぼ1週間、運河の通航が停止しました。
生徒：報道によると、現地時間の29日午後ようやく離礁して、運河のほぼ中央に位置するグレートビター湖に移動したそうです。
先生：座礁事故があったのは、日本時間では何時何分でしょうか。

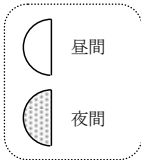
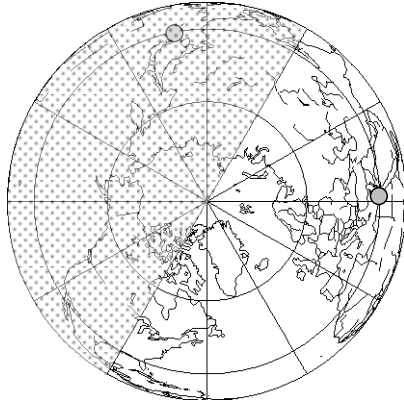
* 時刻はすべて24時間制（0:00～24:00）である。

問1 下線部に関して、図1は座礁事故発生日時に近い現地時間3月21日8:00と14:00の時点において、太陽の光が当たっている（昼間の）範囲と太陽の光が当たっていない（夜間の）範囲を、北極点を中心に描いた地図に示したものである。図1に関する各問に答えよ。(10)

3月21日 8:00



3月21日 14:00



(注) ・ 図中の●は座礁事故現場または鹿児島県種子島（たねがしま）の位置を示している。
・ 緯線と経線の間隔はどちらも30度である。

図1

コメントの追加 [M1]: 3月21日は春分の日で、昼夜の時間が緯度に関係なく12時間ずつになります。事故が発生したのは3月23日ですが、作図の都合があり、便宜的に3月21日で考えることにしました。
なお、任意の地点の日の出と日没の時刻については、海上保安庁海洋情報部「日没計算サービス」が便利です。
https://www1.kaiho.mlit.go.jp/KOHO/automail/sun_fo rm3.html

コメントの追加 [M2]: 8:00の時点では二つとも昼間です。14:00の時点では事故現場は昼間ですが、種子島は夜間です。このことから、東の地点ほど時間が進んでいることがわかります。…自転の回転方向が反時計回りだからですね。

- (i) 現地時間 3 月 21 日 8:00 と 14:00 の時点における座礁事故現場と鹿児島県種子島（以降、種子島）の昼夜を判別して、表 1 中に凡例にならって○または●を記入せよ。(4)

表 1

	緯度(上段) 経度(下段)	座礁事故発生現場の現地時間	
		8:00の時点	14:00の時点
座礁事故発生現場	北緯30度 東経33度	○	○
鹿児島県種子島	北緯30度 東経131度	○	●

(凡例) ○：昼間，●：夜間

- (ii) 先ほどの表 1 から、座礁事故現場と種子島の昼夜を決定する要素は、両地点の（ a ）の差である。また、座礁事故発生現場に比べて種子島の方が時刻は（ b ）こともわかる。空欄にあてはまる語句の組み合わせとして適切なものを選んで答えよ。(4)

ア a－緯度 b－進んでいる イ a－経度 b－進んでいる
ウ a－緯度 b－遅れている エ a－経度 b－遅れている

- (iii) エジプト時間（座礁事故発生現場）と日本時間（種子島）の時差は 7 時間である。座礁事故が発生した時刻を、日本時間で答えよ。(2)

コメントの追加 [M3]:

○ ○
○ ●

* 四つのセルの完答で 4 点。

コメントの追加 [M4]: イ

コメントの追加 [M5]: 3 月 23 日 14:40

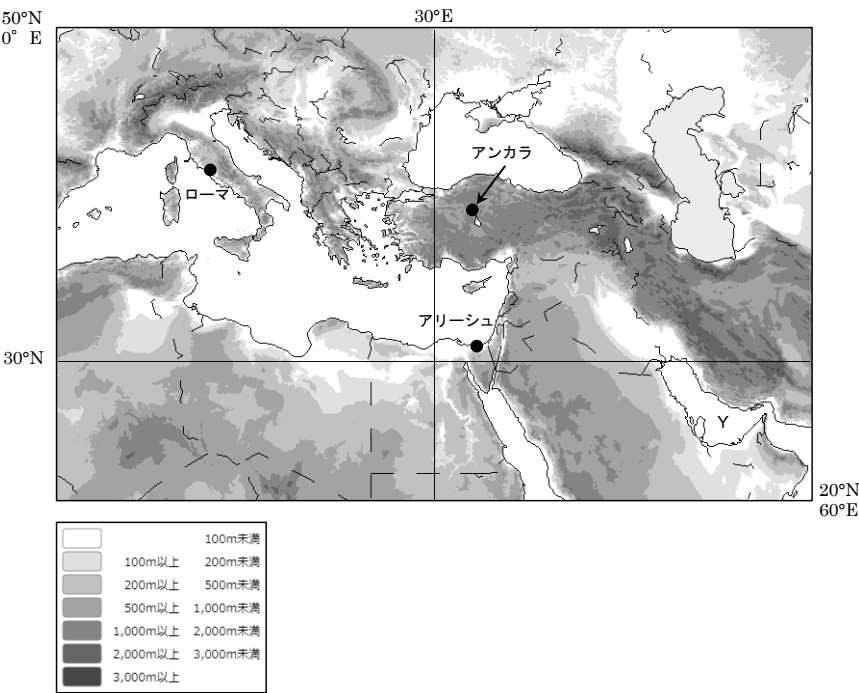
先ほどの(i)と(ii)の設問から判断して解答します。

Ⅱ スエズ運河周辺の自然環境について考えよう。(20)

先生：座礁事故が発生した当時、スエズ運河では強風ともなう砂嵐が発生していたそうです。
生徒：砂嵐ですか…。ということは、スエズ運河周辺には(1)砂漠が広がり、(2)乾燥した気候なんだろうね。

問2 下線部(1)に関して、スエズ運河周辺には砂漠が見られる。問題冊子に挟み込んである第2問用の「地形」の地図中の砂漠 h1 の名称を答えよ。(2)

問3 下線部(2)に関して、次ページの図3は、下の図2中の三つの都市（ローマ、アンカラ、アリーシュ）のいずれかの都市の雨温図である。図2と図3に関する各問に答えよ。(8)



(注) 図中の湾 Y は、問題冊子 p.9 の問 11(ii) の設問で使用する。

(地理院地図「自分で作る色別標高図」により作成)

図 2

コメントの追加 [M6]: サハラ砂漠

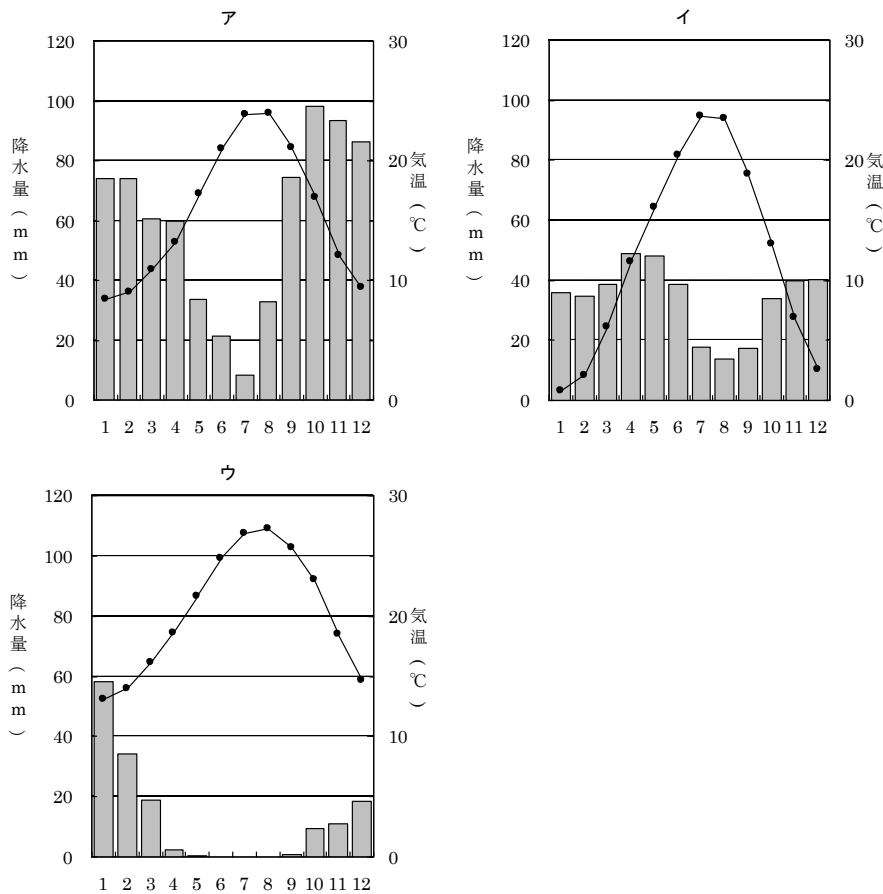
北回帰線（北半球が夏至（6月下旬）のとき、太陽の南中高度が90度になる地点を線で結んだもので、北緯23.4度の緯線が北回帰線にあたる）付近では、一年を通じて高気圧におおわれ、降水がほとんどみられないため、砂漠が発達する。

コメントの追加 [M7]: 南ヨーロッパ、北アフリカ、西アジアにまたがる地中海周辺は、全般に夏季少雨、冬季多雨の特徴があります。また、地域の気候は、さまざまな気候因子の影響を受けます。気候因子の代表的なものに、緯度（高緯度ほど気温が低い）、標高（標高が高いほど気温が低い）、隔海度（内陸ほど昼夜、一年間の気温差が大きい）などがあります。

ですから、緯度で考えれば気温が高い順に、アリーシュ→アンカラ→ローマになりますが、アンカラは標高1000m弱の高原地域にあり、また内陸に位置していることから、冬は気温が低く、気温の年較差が大きくなります。

コメントの追加 [M8]: 考查問題の地形図は、地理院地図の「自分で作る色別標高図」で作成し、任意の範囲を四隅の緯度経度で指定して画像として保存したものを使用しています。ただし、地理院地図には海岸線と国境線は含まれていません。そこで、Geo Studio（ジオスタジオ）という地図ソフト（有料）で作図した地図を上から重ねています。

なお、地理院地図の図法はメルカトル図法です。



(気象庁「世界の天候データツール (ClimatView 月統計値)」により作成)

図 3

- (i) 図 3 を読み取った文カ～ケのうち、正しいものをすべて選んで答えよ。(4)

カ 年降水量が最も多いのはア、最も少ないのはウである。
 キ 最寒月平均気温が最も高いのはウ、最も低いのはイである。
 ク 気温の年較差（最暖月平均気温－最寒月平均気温）が最も大きいのはウである。
 ケ 気温の高い時期に降水量が少ない特徴は、ア～ウすべてに共通する。

- (ii) 図 2 中のローマとアンカラにあてはまる雨温図を、図 3 からそれぞれ選んで答えよ。(4)

コメントの追加 [M9]: カ、キ、ケ
 年較差が最大なのは、イ（アンカラ）です。

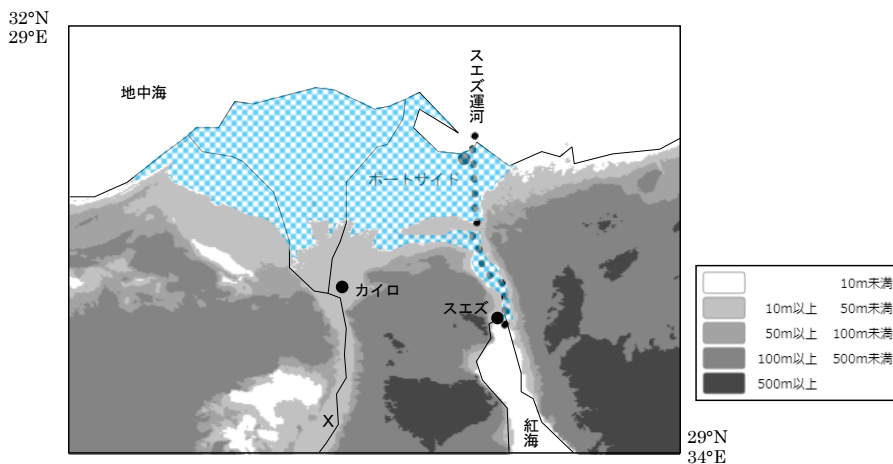
コメントの追加 [M10]: ローマ：ア、アンカラ：イ
 会話文からウがアリーシュであることは自明であることを前提に解答プロセスを解説します。イの特徴は、最寒月平均気温が最低、年較差が最大な点です。このような特徴は、三つの都市にそれほど大きな緯度差はないことから、標高が高く、内陸に位置している場所にみられます。図 2 を見ると、この条件を満たしているのはアンカラです。残ったローマはアになりますが、ローマが地中海性気候であることは、中学校ですでに学習しています。

生徒：スエズ運河については、レセップス以外にも多くの人が構想していたようですね。

先生：フランス革命で活躍したナポレオン（1769～1821）もその一人です。当時は地中海に比べて紅海の方が 10m も水位が高いと考えられていたんです。実際にはそこまでの水位の差はなかったんですけどね。

生徒：当時の測量技術の水準では、やむを得なかったのでしょうか。

問4 下線部を考えるために描いた図4に関する各問に答えよ。(10)



(地理院地図「自分で作る色別標高図」により作成)

図4

- (i) 図4中の河川Xの名称を答えよ。また、河川Xが地中海に注ぐところに上流から運んできた土砂を堆積させてできた低平な地形の名称も答えよ。(4)
- (ii) もしほんとうに紅海の水位が地中海よりも10m高いとしたとき、運河によって二つの海が接続すると、かなりの陸地が水没することになる。図4中に水没する可能性が高い陸地を青で塗りつぶせ。(6)

コメントの追加 [M11]: 河川：ナイル川，地形：三角州（デルタ）

アスワンダム、アスワンハイダムは、ナイル川の水量を管理し、灌漑用水の確保に大きな貢献をしましたが、上流から流れてくる土砂も水と一緒にせき止めてしまうため、三角州の末端の海岸は侵食が進んでいるといわれています。

コメントの追加 [M12]: スエズ運河の開削によって、紅海から地中海に向かって海水の流れが生じ、標高が10m未満（正確には10m以下）の陸地は水没する可能性があります。実際には25cmの水位差でしたが、紅海からの水流は予想以上にかなり強く、運河沿いの堤防が次々に崩れましたが、数日で強い流れが治まったそうです。

https://www.icca.or.jp/kaishi/243/243_doboku.pdf
https://japan-e-knowledge.jp/contents/kidsknowledge/cgi-bin/nipo/nipo_detail.cgi?id=0012183100&page=3&pFrom=&yokogusi=&refhtml=&hist=110092,101397,210046,107106,210046,210012,103509,105423,103509,105423,101177,108055,108053,108055,106060,108055,101177,200202,108055

Ⅲ 複雑に結びつく現代社会について考えよう。(18)

先生：今年3月末、スエズ運河で(1)日本の船会社が所有するパナマ船籍の大型コンテナ船・エバーギブンが座礁して、約1週間、運河の通航が停止しました。スエズ運河はアジアヨーロッパの航路を大幅に短縮する効果があることから、世界に大きな影響を与えました。

生徒：でも、遠く離れたスエズ運河のできごとですから、私たち日本人には関係ないのではないのでしょうか。

先生：今や国際分業がすすんで、多くの国や会社は国境をこえてつながっているんですよ!!

生徒：そういえば、いま、(2)サプライチェーンが注目されていますね。たとえば、これまで自社で部品を開発してきた会社も、他社に発注することでコストを削減しようとしているようですね。

先生：その通りです。しかも、サプライチェーンは国境をまたいで広がっています。とくに(3)海運をはじめとする()は、サプライチェーンを支える重要な要素の一つですよ。

問5 空欄にあてはまる語句を、読みが「ぶ」で始まる漢字2字で答えよ。(2)

コメントの追加 [M13]: 物流

問6 下線部(1)に関する各問に答えよ。(6)

コメントの追加 [M14]: 便宜置籍船

コメントの追加 [M15]: 税金が安く、船員の国籍条件が緩い国で登録することによってコストを削減し、国際競争力を高めようとしているため。

問7 下線部(2)に関して、会話文中の生徒はサプライチェーンについてわかりやすく説明するために、図5をつくることにした。図中の部品を用いて図を作成せよ。(6)

コメントの追加 [M16]: サプライチェーンとは、製品の原材料・部品の調達から、製造、在庫管理、配送、販売、消費までの全体の一連の流れをいいます。近年の国際分業の進展により、サプライチェーンは国境を越えて広がっています。したがって、ある場所で起こった事故や事件は、世界中に大きな影響を及ぼす可能性があります。

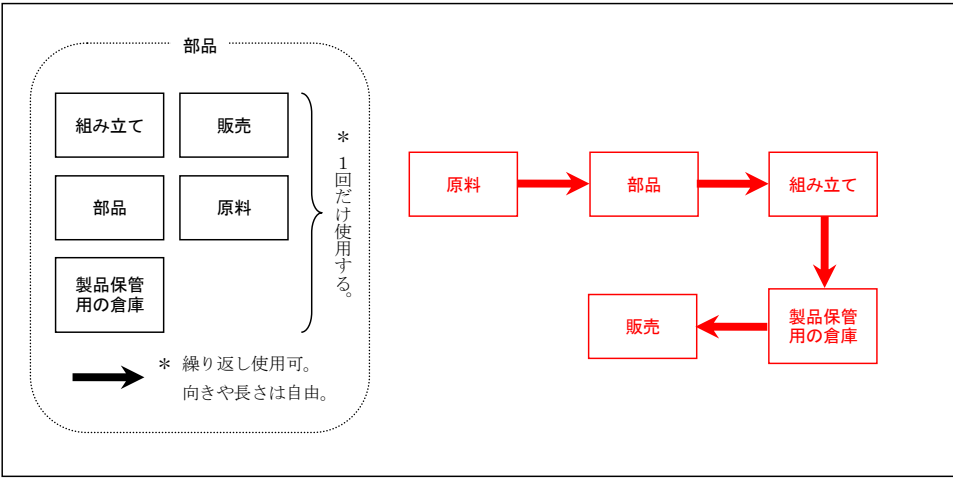


図 5

問8 下線部(3)に関して、会話文中の空欄の手段には、船（海運）、自動車（陸運）、航空機（空輸）などがある。これらの手段の特徴について説明した文章ア～ウのうち、船と自動車について説明した文をそれぞれ選んで答えよ。(4)

- ア 一度に大量の貨物を安く運ぶことができるが、到着までに時間がかかる。
- イ ドア・トゥ・ドア（door to door）で貨物を運ぶことができるが、一度に大量の貨物を運ぶことは難しい。
- ウ 軽くて高価な貨物を素早く運ぶのに有利だが、ほかの手段に比べて運賃は高い。

IV スエズ運河を通航する貨物船は、どんなものをどこに運んでいるかについて考えよう。(32)

生徒：*エジプト政府スエズ運河庁が発行する年次報告書をネットで見つけて、表2～表4を作成しました。

先生：がんばりましたね! では、表2から見ていきましょう。

* 表2～表4は、「Suez Canal Traffic Statistics Annual Report 2019」により作成。

問9 下線部に関して、表2はスエズ運河を通航する船舶数と純トン（船の中で純粋に荷物を積めるスペース）の推移をまとめたものである。表2に関する各問に答えよ。(6)

表2

年	船舶数 (隻)	純トン(Net Tonnage, N/T) (千トン)
1980	20,795	281,305
1990	17,664	410,322
2000	14,142	439,041
2010	17,993	846,389
2019	18,880	1,207,087

- (i) 1980年にスエズ運河を通航した船舶数は20,795隻、純トンは281,305,000トン、2019年にはそれぞれ18,880隻、()トンに変化した。空欄にあてはまる数字を、表2の単位が「千トン」であることに注意して、数字だけで答えよ。(2)
- (ii) 先ほどの(i)は、近年、スエズ運河を通航する船舶が(a)化していることを示している。これは運河の幅の拡張や、(b)といった改修工事が行われてきたからであり、この工事には日本企業も大きな貢献をしてきた。空欄にあてはまる語句などをそれぞれ答えよ。ただし、空欄aは漢字2字、空欄bは10字以内の文を答えるものとする。(4)

コメントの追加 [M17]: 船：ア 自動車：イ

コメントの追加 [M18]: すごい資料集です。この報告書を使って、まだまだ問題がつくれます。
<https://www.suezcanal.gov.eg/English/Downloads/DownloadsDocLibrary/Navigation%20Reports/Annual%20Reports%E2%80%8B%E2%80%8B%E2%80%8B/2019.pdf>

コメントの追加 [M19]: 船の大きさを表す単位として、純トン、総トン、載貨重量トン、排水量などがあります。総トンは船全体の容積を表す単位で、ここから機関室や船員室などを差し引くと純トンになります。載貨重量トンは積むことができる貨物の重量を表す単位です。また、排水量は船を水に浮かべたときに取り除かれる水の量のことで、船の重量を表しています。

コメントの追加 [M20]: 1,207,087,000
単位は数学の文字(x, y, aなど)と同じです。ですから、数字と単位の間にはかけ算の記号(×)が省略されています。したがって、「1,207,087×1000×トン」と考えます。

コメントの追加 [M21]: a. 大型 b. (例) 運河の底を深くする(9字)
スエズ運河の改修工事は、日本のODAが大きな役割を果たし、五洋建設などが工事にあたりました。
http://www.penta-ocean.co.jp/business/project/suez_story/index.html
また、2015年には新スエズ運河が開通し、南北同時の航行が可能になりました。
<https://www.logi-today.com/178966>

生徒：表3を見ると、(1)スエズ運河を通航する貨物船が運ぶ貨物の特徴がよくわかります。
先生：なるほど…。では、(2)その特徴について、表4も組み合わせて考えると、考察がより深まりますね!

表3

● 南行き(地中海→紅海)

	品目	千トン	%
1	コンテナ	256,294	44.8
2	原油	59,061	10.3
3	穀物	53,042	9.3
4	鉱石と金属	48,699	8.5
5	*燃料油	27,532	4.8
	合計	572,346	

● 北行き(紅海→地中海)

	品目	千トン	%
1	コンテナ	251,114	54.7
2	原油	48,135	10.5
3	軽油	32,931	7.2
4	LNG(液化天然ガス)	23,312	5.1
5	ガソリン	22,736	5.0
	合計	458,847	

* ガソリン・軽油は含まない。

表4

● 運河の北

	国	千トン	%
1	オランダ	119,668	11.6
2	エジプト	107,813	10.5
3	アメリカ合衆国	85,587	8.3
4	スペイン	66,792	6.5
5	ギリシャ	66,592	6.5
	合計	1,031,193	

● 運河の南

	国	千トン	%
1	サウジアラビア	209,796	20.3
2	シンガポール	177,857	17.2
3	中国	115,651	11.2
4	インド	94,497	9.2
5	マレーシア	83,649	8.1
	合計	1,031,193	

(注) 表3・4ともに年次は2019年。

問10 下線部(1)に関して、表3はスエズ運河を通航する貨物船が積んでいる貨物の重さ上位5品目を、南行きと北行きにわけてまとめたものである。表3を見ると、南行き、北行きともに1位は(a)である。また、北行き貨物の2～5位の品目はいずれも(b)である。空欄にあてはまる語句をそれぞれ答えよ。(4)

コメントの追加 [M22]: a. コンテナ b. 燃料(エネルギー)

問11 下線部(2)に関して、表4はスエズ運河を通航する貨物船が積んでいる貨物の重さを、取扱港(出発港と到着港)がある国ごとに合計し、その上位5ヶ国をまとめたものである。先ほどの問10と表4に関する各問に答えよ。(4)

- (i) 先ほどの問10の空欄bは、油田が集中する問題冊子p.4図2中の湾Yの沿岸に位置する()などから運河の北の国へ輸出されていると推察される。空欄にあてはまる国の名称を、表4中から抜き出して答えよ。(2)
- (ii) 問題冊子p.4図2中の湾Yの名称を答えよ。(2)

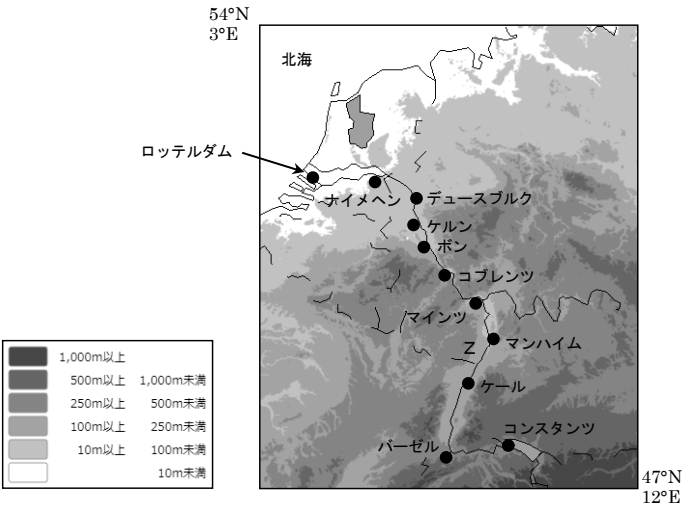
コメントの追加 [M23]: サウジアラビア

コメントの追加 [M24]: ペルシア湾

生徒：ところで先生。表 4 の運河の北の表を見ると、オランダが 1 位です。オランダのような小さな国が 1 位というのは不思議なんですが…。

先生：いいところに気づきましたね! 一緒に考えていきましょう。

問12 下線部に関して、図 6 は下線部の理由を考えるために作成したもので、図中の都市はいずれも河川 Z の沿岸に位置する。表 5 は、図 6 中の都市の河川 Z の河口からの距離と、各都市における河川 Z の標高をまとめたものである。図 6 と表 5 に関する各問に答えよ。(18)



(地理院地図「自分で作る色別標高図」により作成)

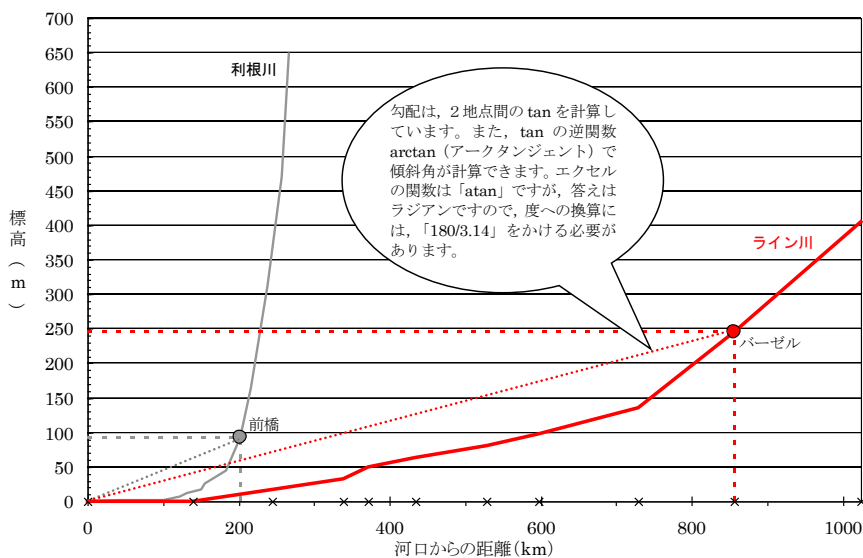
図 6

表 5

国	都市	河口からの距離			標高	
		km	m	km	m	km
オランダ	ロッテルダム	0	0	0		
オランダ	ナイメヘン	139	0	0		
ドイツ	デュースブルク	245	18	0.018		
ドイツ	ケルン	338	33	0.033		
ドイツ	ボン	371	49	0.049		
ドイツ	コブレンツ	434	63	0.063		
ドイツ	マインツ	529	81	0.081		
ドイツ	マンハイム	597	97	0.097		
ドイツ	ケール	729	136	0.136		
スイス	バーゼル	856	246	0.246		
ドイツ	コンスタンツ	1,024	405	0.405		

(Google Earth により作成)

- (i) 河川 Z の名称を答えよ。(2)
- (ii) オランダのロッテルダム郊外の北海に面したユーロポートは、1960 年代につくられた近代的な設備をもつ港であり、「ヨーロッパの (a)」ともよばれている。これは、ユーロポートがヨーロッパの水陸交通の結節点で、ヨーロッパの貨物輸送の (b) としての役割を果たしているからである。空欄にあてはまる語句をそれぞれ答えよ。ただし、空欄 b はカタカナ 2 字で答えるものとする。(4)
- (iii) 本問(iii)～(v)の設問は、先ほどの(ii)のユーロポートが空欄 b としての役割を果たしている理由を考える。図 7 中の折れ線を「河川縦断曲線」といい、横軸に河口からの距離、縦軸に標高をとって直線で結んだものであり、図 7 中の河川縦断曲線は利根川である。表 5 から河川 Z の河川縦断曲線を図 7 中に赤で記入せよ。なお、横軸の × は表 5 中の各都市の位置を示している。(6)



(注) 利根川の河川縦断曲線は、河口の千葉県銚子から藤原ダム（群馬県）までの区間を示したものである。

図 7

- (iv) 図 7 を見ると、河川 Z の () は利根川よりもかなり緩やかなことから、河川 Z は船による貨物輸送がさかんである。したがって、ユーロポートは海運と内陸水運の結節点としての役割を担っている。空欄にあてはまる語句を、漢字 2 字で答えよ。(2)
- (v) 先ほどの(iv)の空欄は、「2 地点間の距離を 1000 としたときの標高差」のことである。たとえば、利根川の河口（千葉県銚子）－群馬県前橋（河口からの距離：203km、標高：93m = 0.093km）の区間では $0.5/1000$ である。同様に、河川 Z の河口（オランダ・ロッテルダム）－スイス・バーゼルの区間ではいくらになるか、その計算の過程を含めて答えよ。ただし、分子は小数第 2 位を四捨五入して小数第 1 位まで答えるものとする（例：1.46→1.5）。(4)

コメントの追加 [M25]: ライン川

ライン川の支流・メイン川（マインツで合流）とドナウ川は、マイン・ドナウ運河でつながっており、黒海から北海まで内陸を船で移動することが可能です。実際に、多くの船が通航しています。

Marine Traffic

<https://www.marinetraffic.com/en/ais/home/centerx:23.0/centery:49.7/zoom:5>

コメントの追加 [M26]: a. 玄関 b. ハブ

コメントの追加 [M27]: これまでは、河川縦断曲線を作成することは容易ではありませんでしたが、Google Earth で河口からの距離を測りながら各地点の標高データを拾い（表 5 をつくる作業です）、エクセルで図化することによって自作できます。ただし、正確につくろうとするとかなりの時間を要しますが、大ざっぱなもので支障がなければ短時間で完成します。

なお、月別の河川水量データは、GRDC のサイトから入手可能です。

<https://portal.grdc.bafg.de/applications/public.html?publicuser=PublicUser#dataDownload/Stations>

コメントの追加 [M28]: 勾配（傾斜）

コメントの追加 [M29]: $0.3/1000$

図 7 を見ると、ライン川の勾配がいかに小さいのかを視覚的に理解できますが、定量的に理解することも重要だと考え、出題しました。

第2問 国・首都・地形に関する各問に答えよ。なお、位置は問題冊子に挟んであるA4版の地図を用いて答えよ。(20)

問1 次の説明にあてはまる国の位置と国の名称をそれぞれ答えよ。(4)

- a. スエズ運河開通以前、ケープタウンはヨーロッパとアジアを結ぶ重要な中継地。金やダイヤモンドの世界的生産国。1990年ごろまで人種隔離政策「アパルトヘイト」を実施。
- b. 日本支配終了後、フランス、アメリカとの戦争に勝利して成立した社会主義国。経済改革（ドイモイ政策）の結果、経済が発展。調味料はニョクマム。
- c. ボスボラス海峡に面するイスタンプールは、アジアとヨーロッパの境界に位置。第一次世界大戦後に現在の国家が誕生。政治と宗教（イスラム教）の分離を掲げる。
- d. 当初はイギリス国内の犯罪者を送る植民地。1970年代まで有色人種の移民を制限する「白豪（はくごう）主義」を実施。グレートバリアリーフは世界最大級の珊瑚礁。

コメントの追加 [M30]: a. 33, 南アフリカ
b. 80, ベトナム c. 71, トルコ
d. 46, オーストラリア

問2 次の説明にあてはまる国の位置と首都の名称をそれぞれ答えよ。(4)

- a. 世界最大の国。世界初の社会主義国ソ連を継承する国連安全保障理事会常任理事国。石油などの資源豊富。ウラル山脈以東のシベリアは地域区分上アジアに分類。
- b. 1947年にイギリスから独立。ヒンドゥー教徒が多い。隣国パキスタン・中国とカシミール地方を巡って係争中。核保有国。BRICS（ブリックス）の一つ。

コメントの追加 [M31]: a. 18, モスクワ
b. 40, デリー

問3 次の説明にあてはまる地形の位置と名称をそれぞれ答えよ。(4)

- a. 古い地質時代にできた溶岩台地を起源とする高原。インド綿花の一大産地。南部の都市バンガロールは世界有数のIT産業の集積地。(高原)
- b. アフリカ大陸東岸と南アジア、東南アジア、オーストラリア大陸西岸の間の大洋。2004年のスマトラ島沖地震に伴う津波で沿岸は大きな被害を受けた。(海)
- c. 17世紀に到達したオランダ人タスマンから名付けられた。西部沿岸から山岳地域では偏西風の影響で降水量が多い。(島)
- d. マレー半島とスマトラ島の間に位置する海峡。多くのタンカーや貨物船が通過し、日本・韓国・中国にとって重要地点。(海峡)

コメントの追加 [M32]: a. c5, デカン高原
b. g5, インド洋 c. e8, タスマニア島
d. f2, マラッカ海峡

※ 問題終わり。

地理B 第1学期中間考査解答用紙(1)

第1問 (80)

問1	ii	イ	
	iii	3月23日 (14) 時 (30) 分	
問2		サハラ	
問3	i	カ, キ, ク	
	ii	ローマ: ア	アンカラ: イ
問4	i	河川: ナイル川	地形: 三角州
問5		物流	
問6	i	便宜置籍船	
	ii	税金が安く、船員の国籍条件が緩い国で登録することによってコストを削減し、国際競争力を高めようとしているため。	
問8		船: ア	自動車: イ
問9	i	1, 207, 087, 000	
	ii	a 大型	b 運河の底を深くする(9字)
問10		a コンテナ	b 燃料
問11	i	サウジアラビア	
	ii	ペルシア湾	
問12	i	ライン川	
	ii	a 玄関	b ハブ
	iv	勾配(傾斜)	
	v	$\text{勾配} = \frac{\text{標高差}}{\text{2地点間の距離}} \times 1000 \times \frac{1}{1000} \quad \text{なので,}$ $\text{ロッテルダムーバーゼル間の勾配} = \frac{0.246\text{km}}{856\text{km}} \times 1000 \times \frac{1}{1000} = \frac{0.287...}{1000} \approx \frac{0.3}{1000}$ よって、ロッテルダムーバーゼル間の勾配は、$\frac{0.3}{1000}$。	

地理B 第1学期中間考查解答用紙（2）

第2問 (20)					
問1	a	記号: 33	国: 南アフリカ	b	記号: 80 国: ベトナム
	c	記号: 71	国: トルコ	d	記号: 46 国: オーストラリア
問2	a	記号: 18	首都: モスクワ	b	記号: 40 首都: デリー
問3	a	記号: c5	高原: デカン高原	b	記号: g5 海: インド洋
	c	記号: e8	島: タスマニア島	d	記号: f2 海峡: マラッカ海峡

- p.2

() 点／4 点

p.6

() 点／6 点

p.7

() 点／6 点

p.11

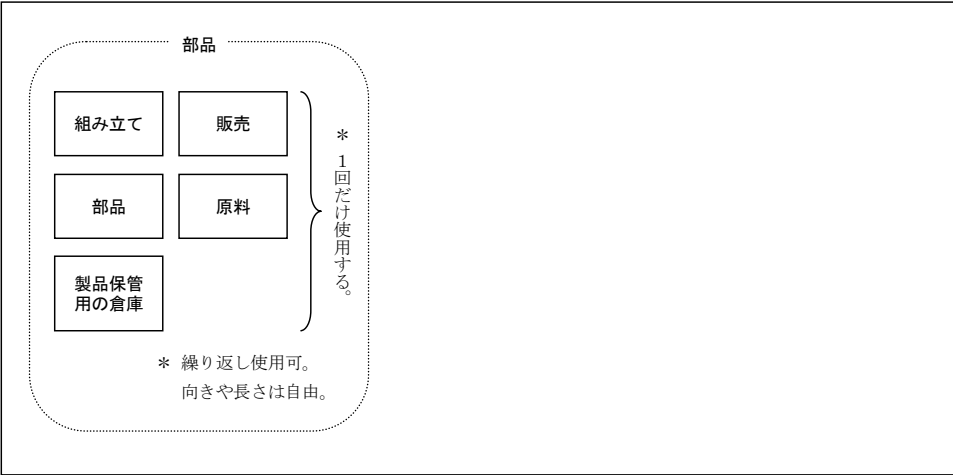
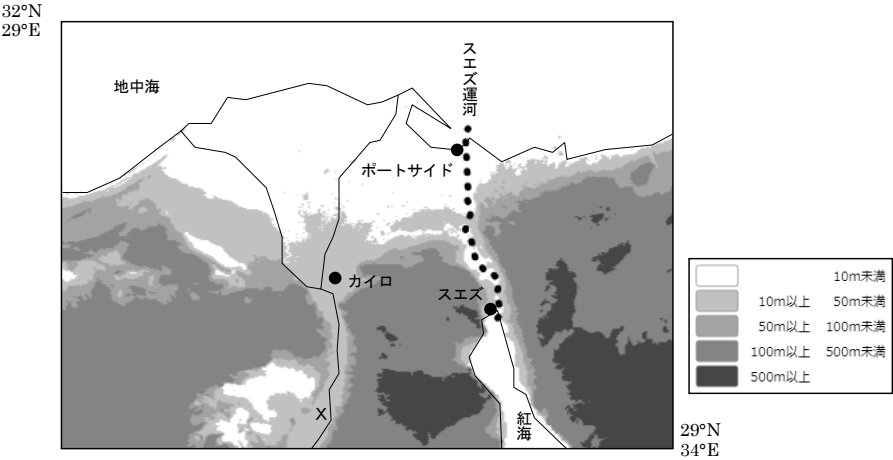
() 点／6 点
- 表 1：昼夜の判別

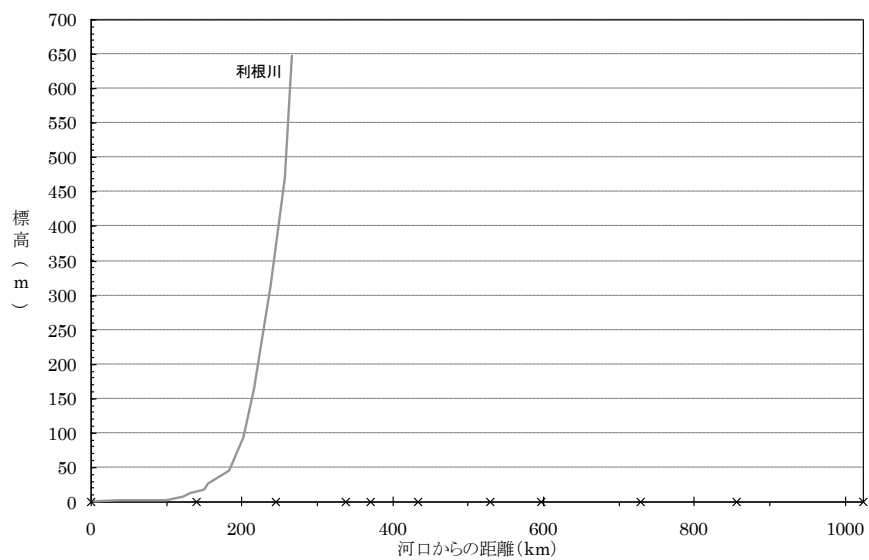
図 4：水没範囲の着色

図 5：サプライチェーンの図示

図 7：河川縦断曲線の作図

	緯度(上段) 経度(下段)	座礁事故発生現場の現地時間	
		8:00の時点	14:00の時点
座礁事故発生現場	北緯30度 東経33度		
鹿児島県種子島	北緯30度 東経131度		





第 1 問 (80)

問1	ii		
	iii	3月23日 () 時 () 分	
問2			
問3	i	* 完答4点	
	ii	ローマ:	アンカラ: * 完答4点
問4	i	河川:	地形: * 各2点
問5			
問6	i	* 字の大きさの見本: スエズ運河 * 解答欄の左端から右端まで文字で埋めてから改行すること。	
	ii	(2行)	
問8		船:	自動車: * 完答4点
問9	i	* 数字だけで答えること。	
	ii	a	b (10字以内) * 各2点
問10		a	b
問11	i		
	ii		
問12	i		
	ii	a	b
	iv		
	v		

第2問 (20)

問1	a	記号:	国:	b	記号:	国:
	c	記号:	国:	d	記号:	国:
問2	a	記号:	首都:	b	記号:	首都:
問3	a	記号:	高原:	b	記号:	海:
	c	記号:	島:	d	記号:	海峡: